

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

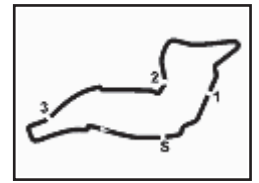
Peroni Race Weekend, 14-15-16 Settembre 2018

Alfa Revival Cup - Griglia di Partenza

Durata: 60'

146	GALLI L. Alfetta GT America 1981	2'34.834	20	MILLA M. Giulietta Ti 1961	2'50.455	17
57	LONARDI R. GT Veloce 2000 1971	2'27.623	11	LUDWIG E. Giulia Ti Super 1965	2'29.308	16
60	FABBRINI C. GT Veloce 2000 1971	2'26.499	58	ZADOTTI F. GT Veloce 2000 1974	2'27.551	15
62	GIMIGNANI F. GT Veloce 2000 1971	2'24.248	22	KÖRBER F. Giulia Ti Super 1965	2'24.797	14
59	VERGA G. GT Veloce 2000 1972	2'23.221	81	MAGONIO A. GT Veloce 2000 1971	2'23.940	13
27	LUDWIG J. Giulia Sprint GTA 1965	2'21.422	63	MERCATALI L. GT Veloce 2000 1973	2'22.284	12
98	ZWEIFLER W. GTAM 1970	2'20.241	69	BARTOLUCCI U. GTV 2000 1972	2'20.584	11
32	RIZZO S. Giulia Sprint GTA 1965	2'19.213	43	CORBELLINI G. Giulia Sprint GTV Gr.5 1967	2'19.238	10
121	FICHT M. GTAM 1971	2'18.077	144	'BLU MAX' . GTV 2000 Gr.5 1981	2'19.062	9
36	ONDRAK C. GTA 1300 Junior 1971	2'17.864	16	PANTALEO F. Giulia Sprint GTA 1965	2'17.872	8
106	CHIARAMONTE B. R. Giulia Sprint GTA Gr.4 1968	2'17.178	40	ERLICH M. Giulia Sprint GTA 1965	2'17.565	7
112	VOS M. GTAM 1971	2'16.191	30	BETTATI M. GTA 1300 Junior 1971	2'17.162	6
96	SCALINI L. GTAM 1970	2'15.943	105	LELLI L. GTAM 1969	2'16.169	5
119	WUNDERLICH F. GTAM 1971	2'13.482	103	WINKLER B. GTAM 1971	2'15.496	4
99	GROHMANN G. GTAM 1970	2'11.355	100	KÖRBER M. GTAM 1970	2'11.496	3
141	ARNALDI R. GTAM Gr. 5 1976	2'09.323	150	MAZZUOLI B. Alfetta GT6 1981	2'11.044	2
			88	GUERRA M. GTAM 1971	2'08.941	1

Partenza 16/09/2018 ore 09.50
Partenza lanciata



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

1 / 2

Peroni Race Weekend, 14-15-16 Settembre 2018

Alfa Revival Cup - Classifica Gara

Giri 27 = 132,543 km - Media 131,613 km/h - Tempo di gara 1:00'25.433

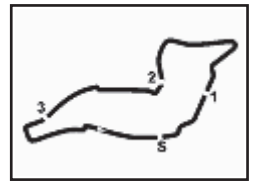
Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Classe	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4					
1	141 ARNALDI ROBERTO ARNALDI Roberto (ITA)	Scuderia del Portello	GTAM Gr. 5 1976	HG200	27	1:00'25.433		5	2'09.282
2	88 AB MOTORSPORT GUERRA Massimo (ITA)	Scuderia AB Motorsport CRESCENTI Antonio (ITA)	GTAM 1971	G2T20	27	1:00'40.048	14.615	14.615	18 2'08.452
3	100 KÖRBER MATHIAS KÖRBER Mathias (GER)	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM 1970	G2T20	27	1:00'58.951	33.518	18.903	12 2'09.289
4	99 GROHMANN GERALD GROHMANN Gerald (AUT)	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM 1970	G2T20	27	1:01'03.588	38.155	4.637	8 2'10.746
5	112 VOS MICHAEL VOS Michael (GER)	Formula GT	GTAM 1971	G2T20	26	1:00'35.887	1 Giro	1 Giro	22 2'14.256
6	150 MAZZUOLI BRUNO BIGLIAZZI Amerigo (ITA)	Piloti Senesi MAZZUOLI Bruno (ITA)	Alfetta GT6 1981	ITO20	26	1:00'48.419	1 Giro	12.532	3 2'11.197
7	32 RIZZO SALVATORE RIZZO Salvatore (ITA)	Scuderia AB Motorsport	Giulia Sprint GTA 1965	FTC16	26	1:01'54.569	1 Giro	1'06.150	12 2'17.124
8	121 FICHT MATTHIAS FICHT Matthias (GER)	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM 1971	G2T20	26	1:02'04.196	1 Giro	9.627	11 2'16.385
9	103 WINKLER BERND WINKLER Bernd (AUT)	Styrian Panthers WINKLER Christoph (A)	GTAM 1971	G2T20	26	1:02'11.571	1 Giro	7.375	18 2'17.456
10	98 ZWEIFLER WOLF ZWEIFLER Wolf (GER)	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM 1970	G2T20	26	1:02'24.158	1 Giro	12.587	20 2'17.553
11	16 SERIO GIOVANNI PANTALEO Francesco (ITA)	Scuderia AB Motorsport SERIO Giovanni (ITA)	Giulia Sprint GTA 1965	FTC16	26	1:02'47.344	1 Giro	23.186	6 2'17.415
12	43 CORBELLINI GIACOMO CORBELLINI Giacomo (ITA)	Team E?zuka	Giulia Sprint GTV Gr.5 1967	HG160	25	1:00'52.587	2 Giri	1 Giro	13 2'19.917
13	36 ONDRAK CHRISTIAN ONDRAK Christian (GER)	OKP Alfa Delta Racing Team	GTA 1300 Junior 1971	G2T13	25	1:00'57.101	2 Giri	4.514	9 2'18.078
14	40 ERLICH MICHAEL ERLICH Michael (SUI)	OKP Alfa Delta Racing Team	Giulia Sprint GTA 1965	FTC16	25	1:00'57.152	2 Giri	0.051	11 2'16.544
15	144 DE BEAUMONT FABIO 'BLU MAX' (ITA)	Scuderia Vesuvio DE BEAUMONT Fabio (ITA)	GTV 2000 Gr.5 1981	HG200	25	1:01'34.592	2 Giri	37.440	24 2'18.372
16	69 BARTOLUCCI UMBERTO BARTOLUCCI Umberto (ITA)	Gruppo Piloti Forlivesi	GTV 2000 1972	G2T20	25	1:01'41.516	2 Giri	6.924	15 2'21.653
17	59 VERGA GIOVANNI VERGA Giovanni (ITA)	Scuderia AB Motorsport SILVESTRINI Paolo (ITA)	GT Veloce 2000 1972	H1T20	25	1:01'56.603	2 Giri	15.087	13 2'21.138
18	81 OLIVA ANDREA MAGONIO Amerigo (ITA)	Team Superchallenge OLIVA Andrea (ITA)	GT Veloce 2000 1971	H1T20	25	1:02'10.819	2 Giri	14.216	23 2'23.125
19	62 GIMIGNANI FABIO GIMIGNANI Fabio (ITA)	Scuderia C. Biondetti	GT Veloce 2000 1971	H1T20	25	1:02'15.898	2 Giri	5.079	10 2'23.265
20	22 KÖRBER FABIAN KÖRBER Fabian (GER)	OKP Alfa Delta Racing Team	Giulia Ti Super 1965	FTC16	24	1:01'38.584	3 Giri	1 Giro	17 2'25.594
21	58 LIBERATORE FRANCESCO ZADOTTI Francesco (ITA)	Scuderia Alfa Roma LIBERATORE Francesco (ITA)	GT Veloce 2000 1974	H1T20	24	1:01'46.465	3 Giri	7.881	4 2'27.445
22	60 FABBRINI CARLO FABBRINI Carlo (ITA)	Scuderia C. Biondetti	GT Veloce 2000 1971	H1T20	24	1:02'05.412	3 Giri	18.947	17 2'25.893
23	57 LONARDI ROBERTO LONARDI Roberto (ITA)	Scuderia AB Motorsport RAIMONDI Romolo (ITA)	GT Veloce 2000 1971	H1T20	23	1:00'32.460	4 Giri	1 Giro	19 2'29.431
24	119 WUNDERLICH FRANZ WUNDERLICH Franz (GER)	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM 1971	G2T20	21	49'56.604	6 Giri	2 Giri	9 2'14.201
25	20 MILLA MARCO MILLA Marco (ITA)	Scuderia Alfa Roma GIOVANNINI Gilles (ITA)	Giulietta Ti 1961	ETC13	21	1:02'17.612	6 Giri	12'21.008	15 2'47.839
26	30 BETTATI MASSIMILIANO BETTATI Massimiliano (ITA)	OKP Alfa Delta Racing Team ZAMUNER Fabrizio (ITA)	GTA 1300 Junior 1971	G2T13	20	50'00.879	7 Giri	1 Giro	5 2'19.005
27	105 LELLI FABRIZIO LELLI Lorenzo (ITA)	Piloti Senesi LELLI Fabrizio (ITA)	GTAM 1969	G2T20	20	50'02.570	7 Giri	1.691	6 2'14.577
28	11 LUDWIG EVELIN LUDWIG Evelin (GER)	Scuderia del Portello	Giulia Ti Super 1965	FTC16	19	1:01'49.620	8 Giri	1 Giro	4 2'32.447
Non Classificati:									
RIT	96 SCALINI LUIGI SCALINI Luigi (ITA)	Scuderia del Lario	GTAM 1970	G2T20	16	39'03.891	11 Giri		13 2'17.891
RIT	27 LUDWIG JÜRGEN LUDWIG Jürgen (GER)		Giulia Sprint GTA 1965	FTC16	7	16'49.779	20 Giri		4 2'20.698
RIT	146 CASSETTI BURCHI ALESSANDRO GALLI Leonardo (ITA)	Motorsport Drive Team CASSETTI BURCHI Alessandro (ITA)	Alfetta GT America 1981	IT20	7	19'30.223	20 Giri		6 2'25.301
RIT	63 MERCATALI LUIGI MERCATALI Luigi (ITA)	Scuderia C. Biondetti	GT Veloce 2000 1973	H1T20	4	9'57.867	23 Giri		4 2'25.070

Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

16/09/2018 Inizio 10:06 Fine 11:08

Esposta alle:

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola
www.ficr.it



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

2 / 2

Peroni Race Weekend, 14-15-16 Settembre 2018

Alfa Revival Cup - Classifica Gara

Giri 1 = 4,909 km - Media 4,875 km/h - Tempo di gara 2'23.838

RIT	106 AB MOTORSPORT	Scuderia AB Motorsport	Giulia Sprint GTA Gr.4 1968	G2S16	1	2'23.838	26 Giri
	CHIARAMONTE B. Roberto (ITA)	GUASTALLA Claudio (ITA)					

Partenti:: 33 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 5 Non Classificati:: 0 Classificati:: 28 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 18 Num. 88 Massimo Guerra Tempo 2'08.452 Media. 137,580 Km/h

Umidità	78%	Aria	24°C
Condizioni	Dry	Pista	32°C

Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

	Inizio	Fine
16/09/2018	10:06	11:08

Esposta alle:

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola
www.fci.it





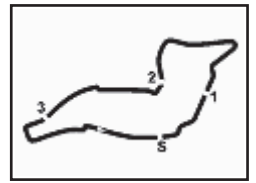
CLASSIFICA INDICE DI PERFORMANCE

GARA 5 - "ENZO E DINO FERRARI" IMOLA - 16 SETTEMBRE 2018

GIRI VINCITORE ASSOLUTO

27

POS.	#	CONCORRENTE	CONDUTTORE 1	CONDUTTORE 2	VETTURA	CLASSE	GIRI	H	MIN	SEC	DCM	TEMPO TOT IN SEC	COEFF	IND. PERF.
1	20	Milla Marco	Milla Marco	Giovannini Gilles	Giulietta Ti	E-TC1300	21	1	2	17	0,612	3737,612	0,57	2739,136
2	32	Rizzo Salvatore	Rizzo Salvatore		Giulia Sprint GTA	F-TC1600	26	1	1	54	0,569	3714,569	0,78	3008,801
3	16	Serio Giovanni	Serio Giovanni	Pantaleo Francesco	Giulia Sprint GTA	F-TC1600	26	1	2	47	0,344	3767,344	0,78	3051,549
4	40	Erlich Michael	Erlich Michael		Giulia Sprint GTA	F-TC1600	25	1	0	57	0,152	3657,152	0,78	3080,785
5	22	Körber Fabian	Körber Fabian		Giulia Ti Super	F-TC1600	24	1	1	38	0,584	3698,584	0,78	3245,507
6	36	Ondrak Christian	Ondrak Christian		GTA 1300 Junior	G2/H1-TC1300	25	1	0	57	0,101	3657,101	0,92	3633,696
7	88	AB Motorsport	Crescenti Antonio	Guerra Massimo	GTAM	G2/H1-TC2000	27	1	0	40	0,048	3640,048	1,02	3712,849
8	30	Bettati Massimiliano	Bettati Massimiliano	Zamuner Fabrizio	GTA 1300 Junior	G2/H1-TC1300	20	0	50	0	0,879	3000,879	0,92	3727,092
9	100	Körber Mathias	Körber Mathias		GTAM	G2/H1-TC2000	27	1	0	58	0,951	3658,951	1,02	3732,130
10	99	Grohmann Gerald	Grohmann Gerald		GTAM	G2/H1-TC2000	27	1	1	3	0,588	3663,588	1,02	3736,860
11	112	Vos Michael	Vos Michael		GTAM	G2/H1-TC2000	26	1	0	35	0,887	3635,887	1,02	3851,243
12	119	Wunderlich Franz	Wunderlich Franz		GTAM	G2/H1-TC2000	21	0	49	56	0,604	2996,604	1,02	3929,832
13	121	Ficht Matthias	Ficht Matthias		GTAM	G2/H1-TC2000	26	1	2	4	0,196	3724,196	1,02	3944,783
14	103	Winkler Bernd	Winkler Bernd	Winkler Christoph	GTAM	G2/H1-TC2000	26	1	2	11	0,571	3731,571	1,02	3952,595
15	98	Zweifler Wolf	Zweifler Wolf		GTAM	G2/H1-TC2000	26	1	2	24	0,158	3744,158	1,02	3965,927
16	69	Bartolucci Umberto	Bartolucci Umberto		GTV 2000	G2/H1-TC2000	25	1	1	41	0,516	3701,516	1,02	4077,590
17	11	Ludwig Evelin	Ludwig Evelin		Giulia Ti Super	F-TC1600	19	1	1	49	0,620	3709,620	0,78	4111,821
18	105	Lelli Fabrizio	Lelli Fabrizio	Lelli Lorenzo	GTAM	G2/H1-TC2000	20	0	50	2	0,570	3002,570	1,02	4134,539
19	59	Verga Giovanni	Verga Giovanni	Silvestrini Paolo	GT Veloce2000	H1-T2000	25	1	1	56	0,603	3716,603	1,06	4254,767
20	81	Oliva Andrea	Oliva Andrea	Magonio Amerigo	GT Veloce2000	H1-T2000	25	1	2	10	0,819	3730,819	1,06	4271,042
21	62	Gimignani Fabio	Gimignani Fabio		GT Veloce2000	H1-T2000	25	1	2	15	0,898	3735,898	1,06	4276,856
22	58	Liberatore Francesco	Liberatore Francesco	Zadotti Francesco	GT Veloce2000	H1-T2000	24	1	1	46	0,465	3706,465	1,06	4419,960
23	60	Fabbrini Carlo	Fabbrini Carlo		GT Veloce2000	H1-T2000	24	1	2	5	0,412	3725,412	1,06	4442,554
24	57	Lonardi Roberto	Lonardi Roberto	Raimondi Romolo	GT Veloce2000	H1-T2000	23	1	0	32	0,460	3632,460	1,06	4520,044
25	150	Mazzuoli Bruno	Mazzuoli Bruno	Bigliazzi Amerigo	Alfetta GT6	I-TC>2000	26	1	0	48	0,419	3648,419	1,25	4735,929
26	141	Arnaldi Roberto	Arnaldi Roberto		GTAM Gr. 5	H2-GR52000	27	1	0	25	0,433	3625,433	1,31	4749,317
27	43	Corbellini Giacomo	Corbellini Giacomo		Giulia Sprint GTV Gr. 5	H2-GR51600	25	1	0	52	0,587	3652,587	1,26	4970,440
28	144	De Beaumont Fabio	De Beaumont Fabio	"Blu Max"	GTV 2000 Gr. 5	H2-GR52000	25	1	1	34	0,592	3694,592	1,31	5227,109
29	27	Ludwig Juergen	Ludwig Juergen		Giulia Sprint GTA	F-TC1600	0	0				0,000	0,78	#DIV/0!
30	106	AB Motorsport	Chiaramonte Bordonaro Roberto	Guastella Claudio	Giulia Sprint GTA	G2-GTS1600						0,000	1,06	#DIV/0!
31	63	Mercatali Luigi	Mercatali Luigi	Mercatali Niccolò	GT Veloce2000	H1-T2000						0,000	1,06	#DIV/0!
32	96	Scalini Luigi	Scalini Luigi		GTAM	G2/H1-TC2000						0,000	1,02	#DIV/0!
33	146	Cassetti Burchi Alessandro	Cassetti Burchi Alessandro	Galli Leonardo	Alfetta GT America	I-TC2000						0,000	1,20	#DIV/0!



Peroni Race Weekend, 14-15-16 Settembre 2018

Alfa Revival Cup - Classifica di Classe Gara

E-TC1300

Giri 21 = 103,089 km - Media 99,293 km/h - Tempo di gara 1:02'17.612

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
1	20 MILLA MARCO MILLA Marco (ITA)	Scuderia Alfa Roma GIOVANNINI Gilles (ITA)	Giulietta Ti 1961	21	1:02'17.612			15 2'47.839

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 15 Num. 20 Gilles Giovannini Tempo 2'47.839 Media. 105,294 Km/h

F-TC1600

Giri 26 = 127,634 km - Media 123,697 km/h - Tempo di gara 1:01'54.569

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
1	32 RIZZO SALVATORE RIZZO Salvatore (ITA)	Scuderia AB Motorsport	Giulia Sprint GTA 1965	26	1:01'54.569			12 2'17.124
2	16 SERIO GIOVANNI PANTALEO Francesco (ITA)	Scuderia AB Motorsport SERIO Giovanni (ITA)	Giulia Sprint GTA 1965	26	1:02'47.344	52.775	52.775	6 2'17.415
3	40 ERLICH MICHAEL ERLICH Michael (SUI)	OKP Alfa Delta Racing Team	Giulia Sprint GTA 1965	25	1:00'57.152	1 Giro	1 Giro	11 2'16.544
4	22 KÖRBER FABIAN KÖRBER Fabian (GER)	OKP Alfa Delta Racing Team	Giulia Ti Super 1965	24	1:01'38.584	2 Giri	1 Giro	17 2'25.594
5	11 LUDWIG EVELIN LUDWIG Evelin (GER)	Scuderia del Portello	Giulia Ti Super 1965	19	1:01'49.620	7 Giri	5 Giri	4 2'32.447
----- Non Classificati: -----								
RIT	27 LUDWIG JÜRGEN LUDWIG Jürgen (GER)		Giulia Sprint GTA 1965	7	16'49.779	19 Giri		4 2'20.698

Partenti:: 6 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 5 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 11 Num. 40 Michael Erlich Tempo 2'16.544 Media. 129,426 Km/h

G2-GTS1600

Giri 1 = 4,909 km - Media 4,758 km/h - Tempo di gara 2'23.838

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
----- Non Classificati: -----								
RIT	106 AB MOTORSPORT CHIARAMONTE B. Roberto (ITA)	Scuderia AB Motorsport GUASTALLA Claudio (ITA)	Giulia Sprint GTA Gr.4 1968	1	2'23.838			

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0

Giro Veloce N. 0 Num. 106 Roberto Chiaramonte B. Tempo Media. 0,050 Km/h

G2/H1-TC1300

Giri 25 = 122,725 km - Media 120,809 km/h - Tempo di gara 1:00'57.101

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conduttore 1	Conduttore 2	Conduttore 3	Conduttore 4				
1	36 ONDRAK CHRISTIAN ONDRAK Christian (GER)	OKP Alfa Delta Racing Team	GTA 1300 Junior 1971	25	1:00'57.101			9 2'18.078
2	30 BETTATI MASSIMILIANO BETTATI Massimiliano (ITA)	OKP Alfa Delta Racing Team ZAMUNER Fabrizio (ITA)	GTA 1300 Junior 1971	20	50'00.879	5 Giri	5 Giri	5 2'19.005

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0

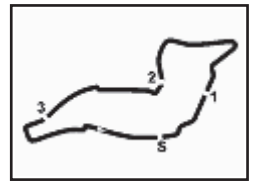
Giro Veloce N. 9 Num. 36 Christian Ondrak Tempo 2'18.078 Media. 127,989 Km/h

Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

16/09/2018 Inizio 10:06 Fine 11:08

Esposta alle:

 Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola
www.fici.it



Peroni Race Weekend, 14-15-16 Settembre 2018

Alfa Revival Cup - Classifica di Classe Gara

G2/H1-TC2000

Giri 27 = 132,543 km - Media 131,085 km/h - Tempo di gara 1:00'40.048

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3		Conducente 4			
1	88 AB MOTORSPORT GUERRA Massimo (ITA)	Scuderia AB Motorsport CRESCENTI Antonio (ITA)	GTAM 1971	27	1:00'40.048		18	2'08.452
2	100 KÖRBER MATHIAS KÖRBER Mathias (GER)	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM 1970	27	1:00'58.951	18.903	18.903	12 2'09.289
3	99 GROHMANN GERALD GROHMANN Gerald (AUT)	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM 1970	27	1:01'03.588	23.540	4.637	8 2'10.746
4	112 VOS MICHAEL VOS Michael (GER)	Formula GT	GTAM 1971	26	1:00'35.887	1 Giro	1 Giro	22 2'14.256
5	121 FICHT MATTHIAS FICHT Matthias (GER)	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM 1971	26	1:02'04.196	1 Giro	1'28.309	11 2'16.385
6	103 WINKLER BERND WINKLER Bernd (AUT)	Styrian Panthers WINKLER Christoph (A)	GTAM 1971	26	1:02'11.571	1 Giro	7.375	18 2'17.456
7	98 ZWEIFLER WOLF ZWEIFLER Wolf (GER)	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM 1970	26	1:02'24.158	1 Giro	12.587	20 2'17.553
8	69 BARTOLUCCI UMBERTO BARTOLUCCI Umberto (ITA)	Gruppo Piloti Forlivesi	GTV 2000 1972	25	1:01'41.516	2 Giri	1 Giro	15 2'21.653
9	119 WUNDERLICH FRANZ WUNDERLICH Franz (GER)	OKP Alfa Delta Racing Team	GTAM 1971	21	49'56.604	6 Giri	4 Giri	9 2'14.201
10	105 LELLI FABRIZIO LELLI Lorenzo (ITA)	Piloti Senesi LELLI Fabrizio (ITA)	GTAM 1969	20	50'02.570	7 Giri	1 Giro	6 2'14.577
----- Non Classificati: -----								
RIT	96 SCALINI LUIGI SCALINI Luigi (ITA)	Scuderia del Lario	GTAM 1970	16	39'03.891	11 Giri		13 2'17.891

Partenti:: 11 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 10 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 18 Num. 88 Massimo Guerra Tempo 2'08.452 Media. 137,580 Km/h

H1-T2000

Giri 25 = 122,725 km - Media 118,875 km/h - Tempo di gara 1:01'56.603

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conducente 1	Conducente 2	Conducente 3		Conducente 4			
1	59 VERGA GIOVANNI VERGA Giovanni (ITA)	Scuderia AB Motorsport SILVESTRINI Paolo (ITA)	GT Veloce 2000 1972	25	1:01'56.603		13	2'21.138
2	81 OLIVA ANDREA MAGONIO Amerigo (ITA)	Team Superchallenge OLIVA Andrea (ITA)	GT Veloce 2000 1971	25	1:02'10.819	14.216	14.216	23 2'23.125
3	62 GIMIGNANI FABIO GIMIGNANI Fabio (ITA)	Scuderia C. Biondetti	GT Veloce 2000 1971	25	1:02'15.898	19.295	5.079	10 2'23.265
4	58 LIBERATORE FRANCESCO ZADOTTI Francesco (ITA)	Scuderia Alfa Roma LIBERATORE Francesco (ITA)	GT Veloce 2000 1974	24	1:01'46.465	1 Giro	1 Giro	4 2'27.445
5	60 FABBRINI CARLO FABBRINI Carlo (ITA)	Scuderia C. Biondetti	GT Veloce 2000 1971	24	1:02'05.412	1 Giro	18.947	17 2'25.893
6	57 LONARDI ROBERTO LONARDI Roberto (ITA)	Scuderia AB Motorsport RAIMONDI Romolo (ITA)	GT Veloce 2000 1971	23	1:00'32.460	2 Giri	1 Giro	19 2'29.431
----- Non Classificati: -----								
RIT	63 MERCATALI LUIGI MERCATALI Luigi (ITA)	Scuderia C. Biondetti	GT Veloce 2000 1973	4	9'57.867	21 Giri		4 2'25.070

Partenti:: 7 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 6 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 13 Num. 59 Paolo Silvestrini Tempo 2'21.138 Media. 125,214 Km/h

Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

16/09/2018 Inizio 10:06 Fine 11:08

Esposta alle:

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola
www.ficr.it



Peroni Race Weekend, 14-15-16 Settembre 2018

Alfa Revival Cup - Classifica di Classe Gara

H2-GR.5-1600

Giri 25 = 122,725 km - Media 120,958 km/h - Tempo di gara 1:00'52.587

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditore 1	Conditore 2	Conditore 3	Conditore 4				
1	43 CORBELLINI GIACOMO CORBELLINI Giacomo (ITA)	Team E?suka	Giulia Sprint GTV Gr.5 1967	25	1:00'52.587			13 2'19.917

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 13 Num. 43 Giacomo Corbellini Tempo 2'19.917 Media. 126,306 Km/h

H2-GR.5-2000

Giri 27 = 132,543 km - Media 131,613 km/h - Tempo di gara 1:00'25.433

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditore 1	Conditore 2	Conditore 3	Conditore 4				
1	141 ARNALDI ROBERTO ARNALDI Roberto (ITA)	Scuderia del Portello	GTAM Gr. 5 1976	27	1:00'25.433			5 2'09.282
2	144 DE BEAUMONT FABIO 'BLU MAX' (ITA)	Scuderia Vesuvio DE BEAUMONT Fabio (ITA)	GTV 2000 Gr.5 1981	25	1:01'34.592	2 Giri	2 Giri	24 2'18.372

Partenti:: 2 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 2 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 5 Num. 141 Roberto Arnaldi Tempo 2'09.282 Media. 136,697 Km/h

I-TC2000

Giri 7 = 34,363 km - Media 34,122 km/h - Tempo di gara 19'30.223

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditore 1	Conditore 2	Conditore 3	Conditore 4				
----- Non Classificati: -----								
RIT	146 CASSETTI BURCHI ALESSANDRO GALLI Leonardo (ITA)	Motorsport Drive Team CASSETTI BURCHI Alessandro (ITA)	Alfetta GT America 1981	7	19'30.223			6 2'25.301

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 1 Non Classificati:: 0 Classificati:: 0 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 6 Num. 146 Leonardo Galli 2 Tempo 2'25.301 Media. 121,626 Km/h

I-TC>2000

Giri 26 = 127,634 km - Media 125,940 km/h - Tempo di gara 1:00'48.419

Num.	Concorrente	Scuderia	Auto	Giri	Tempo	Dist.	Rel.	Giro Veloce
	Conditore 1	Conditore 2	Conditore 3	Conditore 4				
1	150 MAZZUOLI BRUNO BIGLIAZZI Amerigo (ITA)	Piloti Senesi MAZZUOLI Bruno (ITA)	Alfetta GT6 1981	26	1:00'48.419			3 2'11.197

Partenti:: 1 Non Partiti:: 0 Ritirati:: 0 Non Classificati:: 0 Classificati:: 1 Esclusi:: 0
Giro Veloce N. 3 Num. 150 Bruno Mazzuoli Tempo 2'11.197 Media. 134,701 Km/h

Umidità	78%	Aria	24°C
Condizioni	Dry	Pista	32°C

Direttore di Gara : Ghinassi Massimiliano

16/09/2018 Inizio 10:06 Fine 11:08

Esposta alle:

Servizio elaborazione dati e cronometraggio a cura della Federazione Italiana Cronometristi - A.S.D. di Imola
www.fici.it



CLASSIFICA INDICE DI PERFORMANCE

GARA 5 - "ENZO E DINO FERRARI" IMOLA - 16 SETTEMBRE 2018

lista iscritti v4 15/09/2018

GIRI VINCITORE ASSOLUTO

27

POS.	#	CONCORRENTE	CONDUTTORE 1	CONDUTTORE 2	VETTURA	CLASSE	GIRI	H	MIN	SEC	DCM	TEMPO TOT IN SEC	COEFF	IND. PERF.
1	20	Milla Marco	Milla Marco	Giovannini Gilles	Giulietta Ti	E-TC1300	21	1	2	17	0,612	3737,612	0,57	2739,136
2	32	Rizzo Salvatore	Rizzo Salvatore		Giulia Sprint GTA	F-TC1600	26	1	1	54	0,569	3714,569	0,78	3008,801
3	16	Serio Giovanni	Serio Giovanni	Pantaleo Francesco	Giulia Sprint GTA	F-TC1600	26	1	2	47	0,344	3767,344	0,78	3051,549
4	40	Erlich Michael	Erlich Michael		Giulia Sprint GTA	F-TC1600	25	1	0	57	0,152	3657,152	0,78	3080,785
5	22	Körber Fabian	Körber Fabian		Giulia Ti Super	F-TC1600	24	1	1	38	0,584	3698,584	0,78	3245,507
6	36	Ondrak Christian	Ondrak Christian		GTA 1300 Junior	G2/H1-TC1300	25	1	0	57	0,101	3657,101	0,92	3633,696
7	88	AB Motorsport	Crescenti Antonio	Guerra Massimo	GTAM	G2/H1-TC2000	27	1	0	40	0,048	3640,048	1,02	3712,849
8	30	Bettati massimiliano	Bettati massimiliano	Zamuner Fabrizio	GTA 1300 Junior	G2/H1-TC1300	20	0	50	0	0,879	3000,879	0,92	3727,092
9	100	Körber Mathias	Körber Mathias		GTAM	G2/H1-TC2000	27	1	0	58	0,951	3658,951	1,02	3732,130
10	99	Grohmann Gerald	Grohmann Gerald		GTAM	G2/H1-TC2000	27	1	1	3	0,588	3663,588	1,02	3736,860
11	112	Vos Michael	Vos Michael		GTAM	G2/H1-TC2000	26	1	0	35	0,887	3635,887	1,02	3851,243
12	119	Wunderlich Franz	Wunderlich Franz		GTAM	G2/H1-TC2000	21	0	49	56	0,604	2996,604	1,02	3929,832
13	121	Ficht Matthias	Ficht Matthias		GTAM	G2/H1-TC2000	26	1	2	4	0,196	3724,196	1,02	3944,783
14	103	Winkler Bernd	Winkler Bernd	Winkler Christoph	GTAM	G2/H1-TC2000	26	1	2	11	0,571	3731,571	1,02	3952,595
15	98	Zweifler Wolf	Zweifler Wolf		GTAM	G2/H1-TC2000	26	1	2	24	0,158	3744,158	1,02	3965,927
16	69	Bartolucci Umberto	Bartolucci Umberto		GTV 2000	G2/H1-TC2000	25	1	1	41	0,516	3701,516	1,02	4077,590
17	11	Ludwig Evelin	Ludwig Evelin		Giulia Ti Super	F-TC1600	19	1	1	49	0,620	3709,620	0,78	4111,821
18	105	Lelli Fabrizio	Lelli Fabrizio	Lelli Lorenzo	GTAM	G2/H1-TC2000	20	0	50	2	0,570	3002,570	1,02	4134,539
19	59	Verga Giovanni	Verga Giovanni	Silvestrini Paolo	GT Veloce2000	H1-T2000	25	1	1	56	0,603	3716,603	1,06	4254,767
20	81	Oliva Andrea	Oliva Andrea	Magonio Amerigo	GT Veloce2000	H1-T2000	25	1	2	10	0,819	3730,819	1,06	4271,042
21	62	Gimignani Fabio	Gimignani Fabio		GT Veloce2000	H1-T2000	25	1	2	15	0,898	3735,898	1,06	4276,856
22	58	Liberatore Francesco	Liberatore Francesco	Zadotti Francesco	GT Veloce2000	H1-T2000	24	1	1	46	0,465	3706,465	1,06	4419,960
23	60	Fabbrini Carlo	Fabbrini Carlo		GT Veloce2000	H1-T2000	24	1	2	5	0,412	3725,412	1,06	4442,554
24	57	Lonardi Roberto	Lonardi Roberto	Raimondi Romolo	GT Veloce2000	H1-T2000	23	1	0	32	0,460	3632,460	1,06	4520,044
25	150	Mazzuoli Bruno	Mazzuoli Bruno	Bigliuzzi Amerigo	Alfetta GT6	I-TC>2000	26	1	0	48	0,419	3648,419	1,25	4735,929
26	141	Arnaldi Roberto	Arnaldi Roberto		GTAM Gr. 5	H2-GR52000	27	1	0	25	0,433	3625,433	1,31	4749,317
27	43	Corbellini Giacomo	Corbellini Giacomo		Giulia Sprint GTV Gr. 5	H2-GR51600	25	1	0	52	0,587	3652,587	1,26	4970,440
28	144	De Beaumont Fabio	De Beaumont Fabio	"Blu Max"	GTV 2000 Gr. 5	H2-GR52000	25	1	1	34	0,592	3694,592	1,31	5227,109
	27	Ludwig Juergen	Ludwig Juergen		Giulia Sprint GTA	F-TC1600	NQ					0,000	0,78	
	106	AB Motorsport	Chiaromonte Bordonaro Roberto	Guastella Claudio	Giulia Sprint GTA	G2-GTS1600	NQ					0,000	1,06	
	63	Mercatali Luigi	Mercatali Luigi		GT Veloce2000	H1-T2000	NQ					0,000	1,06	
	90	Slama Franz	Slama Franz		GTAM	G2/H1-TC2000	NP					0,000	1,02	
	96	Scalini Luigi	Scalini Luigi		GTAM	G2/H1-TC2000	NQ					0,000	1,02	
	146	Cassetti Burchi Alessandro	Cassetti Burchi Alessandro	Galli Leonardo	Alfetta GT America	I-TC2000	NQ					0,000	1,20	



Peroni Race Weekend, 14-15-16 Settembre 2018

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Gara

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Start at 10:05'57.867

1 / 6

11 Ludwig Evelin (2'32.447)									22 Körber Fabian (2'25.594)								
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	16.887	26.573	52.685	45.443	25.719	2'47.307	127,0	10:08'45.174	1	15.929	25.303	50.938	44.562	25.503	2'42.235	130,5	10:08'40.102
2	10.847	22.509	50.793	43.749	25.595	2'33.493	157,5	10:11'18.667	2	10.254	20.837	48.494	42.611	26.226	2'28.422	179,1	10:11'08.524
3	10.848	22.030	50.361	44.138	25.628	2'33.005	164,9	10:13'51.672	3	10.392	20.904	1'08.279	41.901	25.479	2'46.955	178,8	10:13'55.479
4	10.797	22.104	49.049	43.849	26.648	2'32.447	166,9	10:16'24.119	4	10.504	20.758	48.016	43.098	26.996	2'29.372	175,0	10:16'24.851
5	10.394	21.801	50.106	42.684	37.509	2'42.494	167,5	10:19'06.613	5	10.480	21.294	50.103	41.959	25.594	2'29.430	175,3	10:18'54.281
6	11.010	27.866	1'01.542	58.697	10'02.708	12'41.823 P	128,8	10:31'48.436	6	10.502	20.935	47.911	42.270	25.745	2'27.363	170,4	10:21'21.644
7	9.429	30.047	1'04.431	54.687	27.995	3'06.589 P	117,8	10:34'55.025	7	10.453	20.860	1'02.801	42.978	25.441	2'42.533	175,6	10:24'04.177
8	12.811	25.004	56.310	47.884	27.705	2'49.714	116,2	10:37'44.739	8	10.547	20.961	48.564	42.126	25.364	2'27.562	169,8	10:26'31.739
9	12.444	26.103	58.929	48.546	26.928	2'52.950	123,6	10:40'37.689	9	10.851	21.435	47.968	41.599	25.209	2'27.062	154,3	10:28'58.801
10	13.223	24.005	53.052	47.974	26.591	2'44.845	122,2	10:43'22.534	10	10.512	20.773	47.750	42.017	2'02.425	4'03.477 P	173,6	10:33'02.278
11	11.622	23.607	52.186	48.940	26.390	2'42.745	133,1	10:46'05.279	11	9.725	21.173	47.018	41.167	25.170	2'24.253 P	123,9	10:35'26.531
12	12.179	25.396	53.502	46.435	27.010	2'44.522	123,1	10:48'49.801	12	10.424	20.493	48.012	41.587	25.999	2'26.515	174,8	10:37'53.046
13	13.963	24.546	55.055	47.199	26.245	2'47.008	105,1	10:51'36.809	13	10.520	21.132	48.287	42.219	25.427	2'27.585	175,9	10:40'20.631
14	13.215	23.288	51.942	46.258	26.552	2'41.255	107,3	10:54'18.064	14	10.464	20.675	47.796	41.754	25.251	2'25.940	177,6	10:42'46.571
15	12.273	23.015	54.424	47.930	25.936	2'43.578	135,9	10:57'01.642	15	10.524	20.872	54.397	42.282	25.292	2'33.367	172,0	10:45'19.938
16	11.822	23.734	51.510	46.774	26.060	2'39.900	135,4	10:59'41.542	16	10.791	21.002	48.680	41.898	26.406	2'28.777	170,4	10:47'48.715
17	12.551	25.453	53.207	45.348	25.831	2'42.390	115,3	11:02'23.932	17	10.561	20.818	47.365	41.522	25.328	2'25.594	176,5	10:50'14.309
18	11.863	23.738	53.238	46.355	27.038	2'42.232	134,7	11:05'06.164	18	10.449	21.032	48.459	42.777	26.070	2'28.787	176,2	10:52'43.096
19	12.945	22.693	50.866	48.685	26.134	2'41.323	130,5	11:07'47.487	19	10.546	20.795	48.055	41.836	25.188	2'26.390	173,4	10:55'09.486
20									20	10.585	20.559	47.309	41.569	35.179	2'35.201	168,2	10:57'44.687
21									21	10.440	20.842	48.847	42.176	25.383	2'27.688	172,8	11:00'12.375
22									22	10.501	20.766	49.489	43.595	25.695	2'30.046	171,2	11:02'42.421
23									23	10.470	20.923	47.480	41.627	25.248	2'25.748	176,5	11:05'08.169
24									24	10.438	20.804	47.638	42.969	26.433	2'28.282	174,8	11:07'36.451
16 Serio Giovanni (2'17.415)									27 Ludwig Jürgen (2'20.698)								
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	13.031	23.101	48.659	40.094	23.897	2'28.782	141,0	10:08'26.649	1	14.628	25.626	49.503	42.021	25.483	2'37.261	134,1	10:08'35.128
2	9.531	20.321	46.752	40.643	23.556	2'20.803	199,2	10:10'47.452	2	9.938	20.955	46.683	40.602	24.167	2'22.345	173,9	10:10'57.473
3	9.595	19.778	45.925	39.893	23.482	2'18.673	196,7	10:13'06.125	3	9.871	20.310	46.284	40.015	25.003	2'21.483	190,5	10:13'18.956
4	9.541	20.809	46.665	39.704	23.401	2'20.120	193,2	10:15'26.245	4	9.839	20.309	46.023	40.316	24.211	2'20.698	191,1	10:15'39.654
5	9.576	19.801	44.559	39.978	23.587	2'17.501	199,2	10:17'43.746	5	9.826	20.330	46.457	40.751	24.595	2'21.959	191,5	10:18'01.613
6	9.586	19.933	44.699	39.637	23.560	2'17.415	196,7	10:20'01.161	6	9.781	20.479	47.577	41.582	24.616	2'24.035	192,5	10:20'25.648
7	9.617	19.920	45.254	40.314	24.383	2'19.488	195,3	10:22'20.649	7	9.741	20.938	47.077	40.148	24.094	2'21.998	186,5	10:22'47.646
8	9.713	20.332	45.302	40.221	23.950	2'19.518	188,1	10:24'40.167	8								
9	9.702	20.236	45.510	39.747	23.632	2'18.827	193,9	10:26'58.994	9								
10	9.693	19.721	45.012	40.222	24.184	2'18.832	192,8	10:29'17.826	10								
11	9.674	19.832	44.854	39.924	23.734	2'18.018	193,2	10:31'35.844	11								
12	9.687	19.980	44.748	40.239	23.684	2'18.338	190,8	10:33'54.182	12								
13	9.722	19.729	44.892	40.377	23.739	2'18.459	194,6	10:36'12.641	13								
14	9.684	21.111	45.214	40.068	23.582	2'19.659	187,8	10:38'32.300	14								
15	9.658	20.153	44.744	39.895	2'05.835	4'00.285 P	188,8	10:42'32.585	15								
16	9.701	22.655	47.148	41.374	24.619	2'25.497 P	132,6	10:44'58.082	16	12.792	22.927	46.088	40.051	23.819	2'25.677	147,6	10:08'23.544
17	9.642	20.773	46.075	40.553	23.965	2'21.008	188,1	10:47'19.090	17	9.990	20.024	46.908	41.270	23.799	2'21.991	187,5	10:10'45.535
18	9.511	20.478	45.619	40.756	24.844	2'21.208	195,6	10:49'40.298	18	10.094	20.248	46.577	39.706	23.640	2'20.265	183,7	10:13'05.800
19	9.822	20.916	47.169	40.591	24.936	2'23.434	177,9	10:52'03.732	19	9.988	20.776	46.157	40.997	23.447	2'21.365	185,2	10:15'27.165
20	9.780	21.106	46.771	40.499	24.430	2'22.586	172,8	10:54'26.318	20	10.117	19.920	44.884	40.348	23.736	2'19.005	181,5	10:17'46.170
21	9.700	21.305	48.153	42.064	24.437	2'25.659	176,5	10:56'51.977	21	10.262	20.102	45.515	40.302	23.656	2'19.837	179,7	10:20'06.007
22	9.598	20.973	46.629	40.942	24.278	2'22.420	189,1	10:59'14.397	22	10.235	19.978	45.117	40.222	23.664	2'19.216	181,5	10:22'25.223
23	9.750	21.264	46.793	40.435	24.375	2'22.617	173,6	11:01'37.014	23	10.322	20.200	46.553	40.938	23.620	2'21.633	182,7	10:24'46.856
24	9.728	21.067	46.466	40.516	24.235	2'22.012	180,3	11:03'59.026	24	10.255	20.016	44.925	40.371	24.142	2'19.709	184,3	10:27'06.565
25	9.678	20.789	46.942	41.165	24.335	2'22.909	182,1	11:06'21.935	25	10.451	20.110	46.613	40.343	23.910	2'21.427	178,5	10:29'27.992
26	9.759	21.285	46.611	41.371	24.250	2'23.276	185,2	11:08'45.211	26	11.350	20.046	46.341	41.309	24.056	2'22.102	177,3	10:31'50.094
20 Milla Marco (2'47.839)									30 Bettati Massimiliano (2'19.005)								
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	19.823	26.218	57.017	50.664	29.820	3'03.542	126,7	10:09'01.409	1	12.792	22.927	46.088	40.051	23.819	2'25.677	147,6	10:08'23.544
2	12.604	25.602	58.695	51.122	29.653	2'57.676	144,6	10:11'59.085	2	9.990	20.024	46.908	41.270	23.799	2'21.991	187,5	10:10'45.535
3	12.664	25.902	58.045	51.634	30.532	2'58.777	138,9	10:14'57.862	3	10.094	20.248	46.577	39.706	23.640	2'20.265	183,7	10:13'05.800
4	12.497	25.076	58.146	50.422	29.508	2'55.649	151,1	10:17'53.511	4	9.988	20.776	46.157	40.997	23.447	2'21.365	185,2	10:15'27.165
5	12.260	26.847	57.218	50.290	30.520	2'57.135	152,8	10:20'50.646	5	10.117	19.920	44.884	40.348	23.736	2'19.005	181,5	10:17'46.170
6	12.530	25.186	58.213	50.303	29.609	2'55.841	139,2	10:23'46.487	6	10.262	20.102	45.515	40.302	23.656	2'19.837	179,7	10:20'06.007
7	12.622	24.926	56.832	49.799	29.678	2'53.857	139,9	10:26'40.344	7	10.235	19.978	45.117	40.222	23.664	2'19.216	181,5	10:22'25.223
8	12.454	24.795	57.279	51.076	29.541	2'55.145	150,3	10:29'35.489	8	10.322	20.200	46.553	40.938	23.620	2'21.633	182,7	10:24'46.856
9	12.362	25.309	57.050	50.293													



Peroni Race Weekend, 14-15-16 Settembre 2018

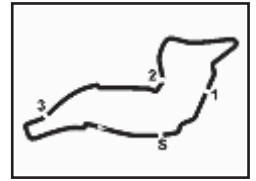
Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Gara

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Start at 10:05'57.867

2 / 6

14	9.998	19.684	44.659	39.253	23.781	2'17.375	184,0	10:38'21.395	5	10.434	19.964	47.921	40.749	23.952	2'23.020	178,2	10:18'04.607
15	9.954	19.763	45.380	38.966	25.971	2'20.034	184,3	10:40'41.429	6	10.503	19.972	46.172	40.690	25.426	2'22.763	176,2	10:20'27.370
16	9.722	19.572	45.463	39.329	2'04.210	3'58.296	189,8	10:44'39.725	7	10.523	19.889	46.873	40.032	23.938	2'21.255	177,6	10:22'48.625
17	9.401	20.343	44.634	38.954	23.283	2'16.615	133,7	10:46'56.340	8	10.456	19.973	45.199	40.618	24.032	2'20.278	177,3	10:25'08.903
18	9.835	19.719	44.807	39.345	23.622	2'17.328	184,6	10:49'13.668	9	10.590	20.221	45.489	39.815	23.892	2'20.007	175,9	10:27'28.910
19	9.884	19.990	44.767	39.782	23.786	2'18.209	188,5	10:51'31.877	10	10.502	19.918	45.377	40.348	23.947	2'20.092	177,3	10:29'49.002
20	9.777	19.821	45.729	39.300	23.693	2'18.320	190,1	10:53'50.197	11	10.425	20.484	46.010	40.297	2'05.774	4'02.990	177,6	10:33'51.992
21	9.757	19.957	44.964	39.762	23.418	2'17.858	190,5	10:56'08.055	12	9.818	20.929	46.445	40.402	23.932	2'21.526	124,9	10:36'13.518
22	9.814	20.091	45.598	40.403	23.971	2'19.877	183,0	10:58'27.932	13	10.523	19.946	45.563	40.012	23.873	2'19.917	178,5	10:38'33.435
23	9.960	20.193	45.260	41.017	24.220	2'20.650	186,2	11:00'48.582	14	10.495	20.287	45.319	39.871	24.171	2'20.143	177,1	10:40'53.578
24	10.008	20.511	45.531	40.628	23.885	2'20.563	184,3	11:03'09.145	15	10.613	20.085	45.995	39.930	24.411	2'21.034	175,3	10:43'14.612
25	9.937	20.329	45.517	41.017	24.174	2'20.974	181,8	11:05'30.119	16	10.657	19.992	45.944	40.817	26.294	2'23.704	174,2	10:45'38.316
26	10.037	20.457	46.053	41.147	24.623	2'22.317	177,1	11:07'52.436	17	10.653	20.149	45.426	39.824	24.084	2'20.136	174,8	10:47'58.452
36 Ondrak Christian (2'18.078)																	
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time							T. Giro	km/h	Local Time
1	13.054	22.921	46.877	41.794	24.038	2'28.684	153,9	10:08'26.551	18	10.556	20.167	45.998	39.740	24.100	2'20.561	176,2	10:50'19.013
2	9.974	20.495	47.007	42.501	24.796	2'24.773	188,8	10:10'51.324	19	10.622	20.386	46.486	40.046	24.096	2'21.636	177,1	10:52'40.649
3	10.141	21.432	45.551	40.895	23.870	2'21.889	183,7	10:13'13.213	20	10.673	20.242	45.484	39.883	24.257	2'20.539	173,9	10:55'01.188
4	10.109	19.533	45.544	40.523	23.821	2'19.530	183,7	10:15'32.743	21	10.658	20.196	45.628	40.081	24.248	2'20.811	174,8	10:57'21.999
5	10.133	19.601	44.877	40.273	23.644	2'18.528	185,2	10:17'51.271	22	10.690	20.318	45.933	40.511	24.610	2'22.062	173,4	10:59'44.061
6	10.111	19.598	44.574	39.977	40.477	2'18.737	185,6	10:20'26.008	23	10.593	20.586	46.498	40.244	24.237	2'22.158	170,9	11:02'06.219
7	10.214	20.245	44.742	39.531	23.634	2'18.366	186,2	10:22'44.374	24	10.643	20.053	45.954	40.405	24.149	2'21.204	174,8	11:04'27.423
8	10.018	19.829	44.805	41.326	23.818	2'19.796	189,1	10:25'04.170	25	10.548	21.450	46.380	40.373	24.280	2'23.031	169,8	11:06'50.454
9	10.237	19.837	44.460	39.786	23.758	2'18.078	183,7	10:27'22.248	57 Lonardi Roberto (2'29.431)								
10	10.139	19.747	44.662	39.986	23.605	2'18.139	185,6	10:29'40.387	Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
11	10.103	20.310	44.628	40.494	23.929	2'19.464	184,6	10:31'59.851	1	16.199	27.043	51.674	45.766	26.011	2'46.693	138,9	10:08'44.560
12	10.222	19.983	45.893	40.937	23.857	2'20.892	184,3	10:34'20.743	2	10.845	22.350	50.219	44.471	25.674	2'33.559	172,5	10:11'18.119
13	10.135	20.443	45.501	41.084	2'01.844	3'58.607	186,2	10:38'19.510	3	10.833	22.136	50.266	44.048	25.737	2'33.020	171,7	10:13'51.139
14	9.312	21.077	44.984	40.974	24.644	2'21.159	137,7	10:40'40.359	4	10.903	21.653	49.449	44.251	28.037	2'34.293	171,4	10:16'25.432
15	10.044	19.852	45.472	40.381	23.983	2'19.732	189,5	10:43'00.241	5	10.772	22.094	52.277	44.547	26.236	2'35.926	173,6	10:19'01.358
16	10.134	19.615	45.337	40.956	23.890	2'19.932	185,9	10:45'20.173	6	10.863	21.646	51.053	45.164	25.885	2'34.611	169,0	10:26'42.521
17	10.041	19.805	45.130	40.710	23.956	2'19.642	185,2	10:47'39.815	7	10.910	23.725	50.891	44.711	25.899	2'36.136	171,7	10:29'18.657
18	10.229	19.943	45.105	40.291	24.074	2'19.642	183,7	10:49'59.457	10	10.895	21.945	50.599	44.767	25.871	2'34.077	171,2	10:31'52.734
19	10.523	20.292	45.967	41.028	24.074	2'20.892	183,7	10:52'50.023	11	10.867	22.274	51.430	45.695	2'06.194	4'16.460	172,8	10:36'09.194
20	9.600	20.915	45.100	40.122	23.726	2'19.463	129,4	10:55'09.486	12	9.866	23.211	54.231	45.264	25.914	2'38.486	120,3	10:38'47.680
21	10.216	19.800	45.104	40.146	24.028	2'19.294	183,4	10:57'28.780	13	10.846	22.013	49.407	44.801	25.936	2'33.003	168,0	10:41'20.683
22	10.136	20.048	45.326	40.805	24.208	2'20.523	185,2	10:59'49.303	14	10.678	21.579	48.826	44.978	26.210	2'32.271	174,5	10:43'52.954
23	10.197	19.905	47.089	41.074	25.486	2'23.751	184,6	11:02'13.054	15	10.803	21.420	49.861	43.682	26.246	2'32.012	175,0	10:46'24.966
24	10.221	20.137	45.622	41.149	24.311	2'21.440	183,7	11:04'34.494	16	10.850	21.872	48.684	44.385	26.238	2'32.029	169,3	10:48'56.995
25	10.304	20.093	44.904	40.432	24.741	2'20.474	182,4	11:06'54.968	17	10.745	21.409	48.260	45.485	25.754	2'31.653	170,5	10:51'28.648
40 Erlich Michael (2'16.544)																	
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time							T. Giro	km/h	Local Time
1	12.845	23.035	47.519	40.818	23.780	2'27.997	146,0	10:08'25.864	18	10.758	21.338	48.572	43.805	26.024	2'30.497	175,6	10:53'59.145
2	9.462	20.151	45.400	39.703	23.765	2'18.481	194,2	10:10'44.345	19	10.750	21.185	48.469	43.147	25.880	2'29.431	175,0	10:56'28.576
3	9.468	19.756	45.182	39.188	24.878	2'18.472	195,3	10:13'02.817	20	10.693	21.719	47.920	44.208	26.094	2'30.634	177,3	10:58'59.210
4	9.559	21.122	44.773	39.259	24.050	2'18.763	190,5	10:15'21.580	21	10.788	21.468	48.215	43.703	25.853	2'30.027	176,2	11:01'29.237
5	9.464	19.887	44.554	39.412	23.578	2'16.895	192,5	10:17'38.475	22	10.770	21.493	48.487	43.785	26.189	2'30.724	171,2	11:03'59.967
6	9.428	19.943	44.641	39.176	23.802	2'16.990	196,7	10:19'55.465	23	10.722	21.501	48.356	44.007	25.780	2'30.366	172,0	11:06'30.321
7	9.458	19.986	44.561	39.123	23.929	2'17.057	194,9	10:22'12.522	58 Liberatore Francesco (2'27.445)								
8	9.439	19.678	44.880	39.407	24.694	2'17.738	194,6	10:24'30.260	Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
9	9.425	19.816	44.815	39.117	23.736	2'16.909	194,2	10:26'47.169	1	15.702	25.262	50.862	45.198	26.027	2'43.051	144,8	10:08'40.918
10	9.406	20.152	44.813	39.633	23.795	2'17.799	197,0	10:29'04.968	2	10.446	21.200	49.906	43.188	25.492	2'30.232	181,5	10:11'11.150
11	9.432	19.830	44.581	39.633	23.438	2'16.544	195,6	10:31'21.512	3	10.443	21.340	48.735	42.384	25.253	2'28.155	180,3	10:13'39.305
12	9.393	19.864	45.081	39.723	23.693	2'17.754	196,7	10:33'39.266	4	10.510	21.646	47.887	42.327	25.075	2'27.445	179,1	10:16'06.750
13	9.382	20.028	45.137	41.069	2'09.371	4'04.987	136,7	10:37'44.253	5	10.532	21.290	49.633	42.533	25.056	2'29.044	179,7	10:18'35.794
14	9.452	20.654	44.479	39.458	23.669	2'17.712	133,4	10:40'01.965	6	10.556	21.896	47.936	42.168	25.106	2'27.662	176,8	10:21'03.456
15	9.468	19.907	45.606	39.685	23.764	2'18.430	196,3	10:42'20.395	7	10.508	21.376	48.470	42.501	25.308	2'28.163	175,0	10:23'31.619
16	9.479	19.833	45.204	39.999	23.686	2'18.201	196,0	10:44'38.696	8	10.567	21.237	49.178	42.927	25.360	2'29.269	180,6	10:26'00.888
17	9.422	19.810	44.827	39.514	23.670	2'17.243	193,9	10:46'55.839	9	10.793	21.826	48.870	42.647	26.666	2'30.802	174,5	10:28'31.690
18	9																



Peroni Race Weekend, 14-15-16 Settembre 2018

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Gara

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Start at 10:05'57.867

3 / 6

59 Verga Giovanni (2'21.138)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	14.922	23.777	48.709	41.625	24.451	2'33.484	135,1	10:08'31.351
2	10.192	20.083	46.568	41.215	24.248	2'22.306	181,5	10:10'53.657
3	10.110	20.512	46.137	41.004	24.230	2'21.993	182,1	10:13'15.650
4	10.079	20.003	46.107	41.207	24.131	2'21.527	183,4	10:15'37.177
5	10.118	20.155	45.907	41.034	24.472	2'21.686	180,6	10:17'58.863
6	10.095	20.698	45.993	40.972	24.187	2'21.945	185,9	10:20'20.808
7	10.133	20.110	45.952	40.920	24.198	2'21.313	180,9	10:22'42.121
8	10.167	19.970	46.397	41.291	24.245	2'22.070	177,1	10:25'04.191
9	10.217	20.851	45.923	41.002	24.223	2'22.216	182,4	10:27'26.407
10	10.178	20.172	46.093	40.835	24.684	2'21.962	178,8	10:29'48.369
11	10.174	20.110	46.066	40.716	24.170	2'21.236	182,1	10:32'09.605
12	10.062	19.988	46.166	40.884	24.217	2'21.317	182,4	10:34'30.922
13	10.057	19.990	46.202	40.638	24.251	2'21.138	182,7	10:36'52.060
14	10.194	20.148	46.372	40.883	24.386	2'21.983	179,4	10:39'14.043
15	10.250	20.052	46.807	41.326	24.450	2'22.885	178,8	10:41'36.928
16	10.253	20.117	46.322	40.873	2'11.250	4'08.815 P	180,3	10:45'45.743
17	10.357	22.343	49.383	42.946	25.228	2'30.257 P	117,3	10:48'16.000
18	10.420	20.657	47.709	42.283	25.115	2'26.184	178,2	10:50'42.184
19	10.401	20.299	47.849	42.657	24.756	2'25.962	177,1	10:53'08.146
20	10.211	20.261	47.029	41.056	24.529	2'23.086	180,6	10:55'31.232
21	10.273	20.424	46.982	41.413	25.789	2'24.881	180,9	10:57'56.113
22	10.504	20.556	46.955	42.764	25.056	2'25.835	178,5	11:00'21.948
23	10.345	20.317	46.929	41.687	24.802	2'24.080	179,7	11:02'46.028
24	10.302	20.435	46.858	43.816	29.388	2'30.799	183,4	11:05'16.827
25	13.807	23.853	49.693	44.588	25.702	2'37.643	128,5	11:07'54.470

19	10.290	20.556	47.001	40.968	24.920	2'23.735	185,2	10:53'47.850
20	10.305	20.657	47.307	41.103	25.084	2'24.456	179,1	10:56'12.306
21	10.351	20.635	46.727	41.242	25.522	2'24.477	183,0	10:58'36.783
22	10.382	20.649	46.975	41.087	24.853	2'23.946	182,1	11:01'00.729
23	10.291	20.806	47.588	41.199	24.887	2'24.771	179,7	11:03'25.500
24	10.240	20.696	47.096	41.044	24.762	2'23.838	182,1	11:05'49.338
25	10.303	20.571	46.951	41.324	25.278	2'24.427	183,4	11:08'13.765

63 Mercatali Luigi (2'25.070)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	14.478	25.069	49.797	43.373	25.130	2'37.847	129,2	10:08'35.714
2	10.064	22.698	49.671	41.638	24.935	2'29.006	172,3	10:11'04.720
3	10.003	21.213	48.368	41.592	24.768	2'25.944	180,0	10:13'30.664
4	9.996	21.115	46.937	41.827	25.195	2'25.070	177,6	10:15'55.734

69 Bartolucci Umberto (2'21.653)

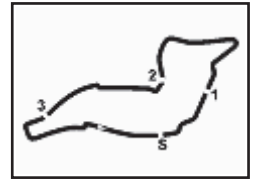
Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	14.114	24.943	49.385	41.195	24.464	2'34.101	132,1	10:08'31.968
2	9.762	21.201	46.408	40.542	24.138	2'22.051	186,8	10:10'54.019
3	9.868	20.964	46.452	40.825	24.222	2'22.331	180,6	10:13'16.350
4	9.873	20.304	46.064	41.344	24.164	2'21.749	184,0	10:15'38.099
5	9.796	19.913	46.540	41.741	24.411	2'22.401	192,5	10:18'00.500
6	9.778	20.933	47.494	42.737	25.348	2'26.290	190,5	10:20'26.790
7	9.741	20.813	47.983	42.263	24.367	2'25.167	194,2	10:22'51.957
8	9.901	20.667	46.534	41.504	24.232	2'22.838	181,5	10:25'14.795
9	9.869	20.645	46.302	40.430	24.477	2'21.723	190,5	10:27'36.518
10	9.979	20.471	46.014	41.457	24.797	2'22.718	185,6	10:29'59.236
11	10.109	20.594	46.834	41.280	24.153	2'22.970	175,0	10:32'22.206
12	9.796	21.434	46.426	41.472	2'09.530	4'08.658 P	186,2	10:36'30.864
13	9.598	22.351	46.532	41.047	24.131	2'23.659 P	182,5	10:38'54.523
14	9.777	20.350	46.137	41.509	26.009	2'23.782	193,5	10:41'18.305
15	9.906	20.449	46.338	40.447	24.513	2'21.653	184,6	10:43'39.958
16	9.737	20.293	46.491	41.871	25.823	2'24.215	188,8	10:46'04.173
17	10.192	20.821	46.323	41.371	24.491	2'23.198	186,5	10:48'27.371
18	10.462	22.507	47.497	41.535	24.858	2'26.859	143,9	10:50'54.230
19	9.850	20.561	46.836	41.319	24.877	2'23.443	189,5	10:53'17.673
20	10.327	20.546	46.412	41.377	24.737	2'23.399	170,4	10:55'41.072
21	9.923	20.451	46.009	40.809	25.146	2'22.338	186,2	10:58'03.410
22	9.880	25.286	46.499	41.291	24.799	2'27.755	193,2	11:00'31.165
23	9.810	20.531	46.331	41.318	24.898	2'22.888	184,6	11:02'54.053
24	9.828	20.466	47.405	40.816	24.735	2'23.550	189,8	11:05'17.303
25	9.838	20.234	46.791	40.627	24.590	2'22.080	188,1	11:07'39.383

60 Fabbrini Carlo (2'25.893)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	15.299	24.855	51.037	43.838	25.892	2'40.921	136,6	10:08'38.788
2	10.450	21.383	48.122	43.007	26.525	2'29.487	180,6	10:11'08.275
3	10.339	20.950	47.645	43.042	25.469	2'27.445	184,6	10:13'35.720
4	10.402	21.179	48.212	42.030	25.598	2'27.421	182,4	10:16'03.141
5	10.508	20.879	47.979	42.436	25.431	2'26.962	180,9	10:18'30.103
6	10.534	21.230	47.573	42.251	25.611	2'27.199	180,0	10:20'57.302
7	10.515	21.193	47.368	42.103	25.636	2'26.815	180,3	10:23'24.117
8	10.551	20.959	1'05.885	42.526	25.840	2'45.761	180,6	10:26'09.878
9	10.782	21.224	48.351	42.310	25.535	2'28.202	177,3	10:28'38.080
10	10.583	21.361	48.029	42.586	25.600	2'28.159	179,1	10:31'06.239
11	10.503	21.106	47.416	42.823	25.697	2'27.545	180,0	10:33'33.784
12	10.554	21.018	47.604	42.670	2'17.738	4'19.584 P	180,0	10:37'53.368
13	10.329	23.480	48.577	42.962	25.389	2'30.167 P	122,0	10:40'23.535
14	10.498	20.974	48.840	43.017	25.688	2'29.017	181,2	10:42'52.652
15	10.534	22.208	48.850	42.912	25.641	2'30.145	181,5	10:45'22.697
16	10.498	21.096	48.029	42.998	25.407	2'27.028	181,2	10:47'49.725
17	10.386	21.106	47.364	41.650	25.387	2'25.893	183,7	10:50'15.618
18	10.505	20.795	1'02.993	42.988	25.591	2'42.872	181,5	10:52'58.490
19	10.525	21.319	47.901	43.263	25.451	2'28.459	180,9	10:55'26.949
20	10.575	21.154	47.670	41.850	25.558	2'26.807	173,9	10:57'53.756
21	10.591	21.122	47.469	41.993	25.353	2'26.528	179,1	11:00'20.284
22	10.526	20.840	53.814	44.274	26.652	2'36.106	182,4	11:02'56.390
23	10.809	21.376	48.932	44.441	26.278	2'31.836	176,2	11:05'28.226
24	10.619	21.598	50.256	45.399	27.181	2'35.053	179,4	11:08'03.279

81 Oliva Andrea (2'23.125)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	15.449	25.436	51.221	43.935	25.591	2'41.632	125,6	10:08'39.499
2	10.933	21.165	48.419	42.617	25.519	2'27.953	185,6	10:11'07.452
3	10.246	21.070	47.846	42.139	25.075	2'26.376	180,3	10:13'33.828
4	10.212	20.598	47.649	41.978	25.155	2'25.592	180,9	10:15'59.420
5	10.242	21.054	48.124	41.957	25.509	2'26.886	184,3	10:18'26.306
6	10.277	20.941	47.271	41.564	24.917	2'24.970	183,7	10:20'51.276
7	10.235	20.596	47.048	41.221	26.214	2'25.314	180,6	10:23'16.590
8	10.374	20.804	47.142	41.382	25.160	2'24.862	180,9	10:25'41.452
9	10.280	20.372	47.686	41.767	25.550	2'25.655	180,0	10:28'07.107
10	10.324	20.635	47.285	41.072	1'59.277	3'58.593 P	180,6	10:32'05.700
11	9.014	21.293	47.113	41.435	25.211	2'24.066 P	129,2	10:34'29.766
12	10.348	20.412	49.224	41.517	24.928	2'26.429	180,0	10:36'56.195
13	10.334	20.474	47.108	41.306	25.221	2'24.443	179,1	10:39'20.638
14	10.353	20.702	47.037	41.509	25.062	2'24.663	180,9	10:41'45.301
15	10.326	20.727	47.618	41.049	24.871	2'24.591	181,2	10:44'09.892
16	10.206	20.538	47.461	41.161	24.847	2'24.068	185,6	10:46'33.960



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Peroni Race Weekend, 14-15-16 Settembre 2018

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Gara

Start at 10:05'57.867

4 / 6

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time	Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
4	9.319	18.745	42.715	37.678	22.993	2'11.450	201,1	10:14'48.734	2	9.408	19.051	43.365	38.044	22.775	2'12.643	203,7	10:10'26.943
5	9.313	18.667	44.559	37.680	22.710	2'12.929	201,8	10:17'01.663	3	9.461	18.777	43.121	37.729	22.424	2'11.512	201,8	10:12'38.455
6	9.355	18.539	42.445	38.257	22.793	2'11.389	201,1	10:19'13.052	4	9.456	19.365	42.535	38.111	23.466	2'12.933	200,7	10:14'51.388
7	9.304	19.019	42.518	38.074	22.608	2'11.523	198,9	10:21'24.575	5	9.521	18.992	42.597	37.437	22.381	2'10.928	201,5	10:17'02.316
8	9.298	18.654	42.417	37.777	22.915	2'11.061	202,6	10:23'35.636	6	9.392	18.850	41.859	38.429	23.006	2'11.536	203,0	10:19'13.852
9	9.286	18.458	42.661	37.403	22.685	2'10.493	202,6	10:25'46.129	7	9.502	18.745	42.202	38.344	22.647	2'11.440	201,1	10:21'25.292
10	9.298	18.477	42.636	37.511	22.673	2'10.595	202,6	10:27'56.724	8	9.252	18.742	42.043	37.721	22.988	2'10.746	206,5	10:23'36.038
11	9.306	18.576	41.974	37.121	22.532	2'09.509	202,6	10:30'06.233	9	9.209	18.866	42.785	37.827	22.721	2'11.408	206,5	10:25'47.446
12	9.217	18.502	41.928	36.986	22.457	2'09.090	203,7	10:32'15.323	10	9.379	18.909	42.684	38.342	23.020	2'12.334	204,1	10:27'59.780
13	9.227	18.533	42.675	37.849	22.784	2'18.888	204,1	10:34'34.211	11	9.552	18.896	43.061	38.455	15'59.285	3'49.249	P 200,0	10:31'49.029
14	9.273	18.467	42.717	37.279	1'57.899	3'45.635	P 203,0	10:38'19.846	12	9.013	20.418	43.132	37.987	22.781	2'13.331	P 136,4	10:34'02.360
15	9.191	19.777	42.588	37.592	22.618	2'11.766	P 139,0	10:40'31.612	13	9.475	18.611	42.991	37.805	22.747	2'11.629	202,6	10:36'13.989
16	9.256	18.067	42.824	37.691	22.434	2'10.272	203,0	10:42'41.884	14	9.386	19.564	42.901	37.762	22.959	2'12.572	203,0	10:38'26.561
17	9.305	18.359	42.812	37.381	22.586	2'10.443	202,2	10:44'52.327	15	9.513	20.343	42.620	37.716	23.230	2'13.422	201,5	10:40'39.983
18	9.276	18.355	41.888	36.699	22.234	2'08.452	201,8	10:47'00.779	16	9.472	18.626	43.129	38.002	22.658	2'11.887	201,5	10:42'51.870
19	9.241	18.139	42.115	37.053	22.346	2'08.894	203,0	10:49'09.673	17	9.409	18.749	42.748	38.188	22.795	2'11.889	202,6	10:45'03.759
20	9.218	18.647	42.889	37.585	22.459	2'10.798	203,3	10:51'20.471	18	9.412	19.935	42.874	38.500	22.773	2'13.494	201,8	10:47'17.253
21	9.330	18.765	42.600	37.177	22.159	2'10.031	203,0	10:53'30.562	19	9.531	18.954	43.412	37.451	22.885	2'12.233	200,7	10:49'29.486
22	9.264	18.558	42.166	37.199	22.578	2'09.765	202,2	10:55'40.267	20	9.486	18.919	42.603	37.445	22.591	2'11.044	201,5	10:51'40.530
23	9.300	18.398	42.050	37.238	22.363	2'09.349	201,8	10:57'49.616	21	9.495	18.807	42.834	37.255	22.499	2'10.890	200,0	10:53'51.420
24	9.219	18.381	43.017	37.075	22.307	2'09.999	203,7	10:59'59.615	22	9.370	18.879	42.930	38.224	22.999	2'12.402	203,7	10:56'03.822
25	9.252	18.284	42.692	38.042	23.288	2'11.558	203,3	11:02'11.173	23	9.456	19.056	42.741	37.476	22.851	2'11.580	202,6	10:58'15.402
26	9.330	18.616	42.767	39.402	22.739	2'12.854	201,5	11:04'24.027	24	9.552	18.622	42.539	38.086	22.763	2'11.562	199,6	11:00'26.964
27	9.342	18.873	43.585	39.210	22.878	2'13.888	196,0	11:06'37.915	25	9.525	18.790	42.551	38.261	22.730	2'11.857	200,7	11:02'38.821
26	9.501	18.811	42.861	37.458	22.577	2'11.208	200,3	11:04'50.029	26	9.470	18.838	42.823	37.574	22.721	2'11.426	201,5	11:07'01.455

96 Scalini Luigi (2'17.891)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	11.350	21.661	45.834	40.101	23.620	2'22.566	161,5	10:08'20.433
2	9.366	20.743	52.540	42.998	24.339	2'29.986	189,1	10:10'50.419
3	9.765	21.758	46.144	40.056	23.814	2'21.537	175,0	10:13'11.956
4	9.382	20.539	46.043	39.932	23.749	2'19.645	196,0	10:15'31.601
5	9.273	20.367	45.030	39.826	23.741	2'18.237	199,2	10:17'49.838
6	9.279	19.829	45.389	39.713	23.863	2'18.073	199,2	10:20'07.911
7	9.369	20.457	44.843	40.105	23.463	2'18.237	191,1	10:22'26.148
8	9.380	20.304	45.828	40.274	23.827	2'19.613	190,5	10:24'45.761
9	9.306	20.268	45.103	39.824	23.417	2'17.918	198,1	10:27'03.679
10	9.383	20.164	45.457	39.853	23.472	2'18.329	192,5	10:29'22.008
11	9.351	20.799	45.234	39.241	23.508	2'18.133	182,7	10:31'40.141
12	9.521	20.089	45.724	40.141	23.447	2'18.922	195,6	10:33'59.063
13	9.410	20.264	45.118	39.647	23.452	2'17.891	194,2	10:36'16.954
14	9.305	20.013	46.505	39.648	23.674	2'19.145	196,0	10:38'36.099
15	9.498	20.517	45.338	40.537	2'02.540	3'58.430	P 180,9	10:42'34.529
16	10.695	22.642	47.476	41.662	24.754	2'27.229	P 116,7	10:45'01.758

98 Zweifler Wolf (2'17.553)

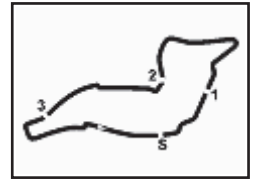
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	14.270	25.670	50.974	43.181	24.626	2'38.721	129,4	10:08'36.588
2	10.026	22.198	49.455	42.448	23.698	2'27.825	150,3	10:11'04.413
3	9.741	20.667	45.595	40.778	23.243	2'20.024	169,6	10:13'24.437
4	9.546	20.338	45.816	40.113	23.753	2'19.566	194,9	10:15'44.003
5	9.586	20.238	45.629	39.996	23.030	2'18.479	191,1	10:18'02.482
6	9.640	20.605	46.416	40.391	25.886	2'22.938	182,7	10:20'25.420
7	9.812	20.151	45.036	39.517	23.491	2'18.007	188,5	10:22'43.427
8	9.590	20.006	45.403	39.696	24.485	2'19.180	191,5	10:25'02.607
9	9.654	19.990	45.309	39.523	23.807	2'18.283	190,1	10:27'20.890
10	9.681	19.665	45.293	40.131	23.162	2'17.932	191,1	10:29'38.822
11	9.621	20.777	45.083	39.421	2'00.650	3'55.552	P 186,5	10:33'34.374
12	8.982	20.899	45.471	41.609	23.720	2'20.681	P 133,1	10:35'55.055
13	9.677	20.162	44.965	39.701	23.612	2'18.117	193,9	10:38'13.172
14	9.718	20.310	45.992	40.840	23.426	2'20.286	192,1	10:40'33.458
15	9.577	20.076	45.586	41.269	23.160	2'19.668	190,8	10:42'53.126
16	10.214	20.449	45.488	39.753	23.911	2'19.815	183,7	10:45'12.941
17	9.684	20.539	46.078	40.035	23.467	2'19.803	179,1	10:47'32.744
18	9.780	20.026	45.292	39.522	23.420	2'18.040	185,2	10:49'50.784
19	9.689	20.299	45.680	40.306	23.271	2'19.245	192,5	10:52'10.029
20	9.651	19.907	45.274	39.422	23.299	2'17.553	195,6	10:54'27.582
21	9.562	20.499	47.379	40.156	23.718	2'21.314	189,8	10:56'48.896
22	9.659	20.087	45.292	39.972	23.482	2'18.492	191,8	10:59'07.388
23	9.938	19.761	44.889	40.415	23.238	2'18.241	191,5	11:01'25.629
24	9.883	20.180	45.461	40.192	23.351	2'19.067	191,8	11:03'44.696
25	9.800	19.796	45.389	39.957	23.592	2'18.534	190,1	11:06'03.230
26	9.778	20.216	45.140	39.781	23.880	2'18.795	193,9	11:08'22.025

99 Grohmann Gerald (2'10.746)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.756	20.988	44.076	37.821	22.792	2'16.433	156,3	10:08'14.300

100 Kőorber Mathias (2'09.289)

Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.938	20.956	44.566	37.662	22.384	2'16.506	153,2	10:08'14.373
2	9.123	18.677	42.897	38.288	22.479	2'11.464	201,5	10:10'25.837
3	9.073	18.666	42.761	37.047	22.505	2'10.052	201,1	10:12'35.889
4	9.063	18.810	42.711	37.230	22.677	2'10.491	202,2	10:14'46.380
5	9.207	18.725	43.143	37.664	22.566	2'11.305	204,5	10:16'57.685
6	9.170	18.689	43.420	37.918	22.962	2'12.159	205,7	10:19'09.844
7	9.219	19.067	42.977	36.979	22.490	2'10.732	187,8	10:21'20.576
8	9.150	18.559	43.808	37.742	22.613	2'11.872	206,5	10:23'32.448
9	9.068	18.871	43.240	37.229	22.428	2'10.836	206,1	10:25'43.284
10	9.068	19.392	43.017	37.616	22.385	2'11.478	201,1	10:27'54.762
11	9.146	18.338	42.767	37.107	22.395	2'09.753	203,7	10:30'04.515
12	9.128	18.576						



Peroni Race Weekend, 14-15-16 Settembre 2018

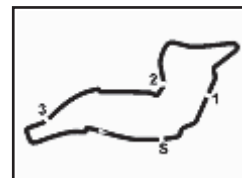
Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Gara

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Start at 10:05'57.867

5 / 6

18	10.157	19.598	44.537	39.237	23.927	2'17.456	183,4	10:49'40.647	9	9.433	19.001	44.164	38.713	22.890	2'14.201	200,3	10:26'32.930
19	10.188	20.628	45.509	39.593	23.555	2'19.473	184,6	10:52'00.120	10	9.520	19.033	44.038	38.838	22.836	2'14.265	190,1	10:28'47.195
20	10.234	19.720	45.736	39.579	23.454	2'18.723	183,4	10:54'18.843	11	9.742	19.304	44.726	39.227	23.069	2'16.068	191,8	10:31'03.263
21	10.197	19.938	44.415	39.837	23.638	2'18.025	183,0	10:56'36.868	12	9.496	19.172	43.617	38.444	2'03.832	3'54.561 P	198,9	10:34'57.824
22	10.208	19.983	44.783	40.941	23.656	2'19.371	183,4	10:58'56.239	13	8.946	20.196	43.819	38.768	23.231	2'14.960 P	138,3	10:37'12.784
23	10.265	19.856	44.738	39.491	23.527	2'17.877	182,7	11:01'14.116	14	9.707	19.363	44.260	39.361	23.532	2'16.223	193,2	10:39'29.007
24	10.242	19.751	44.824	39.777	23.585	2'18.179	182,1	11:03'32.295	15	10.143	19.633	45.094	39.524	24.172	2'18.566	184,9	10:41'47.573
25	10.269	19.906	44.862	39.610	23.400	2'18.047	182,1	11:05'50.342	16	10.371	19.803	46.891	41.373	23.857	2'22.295	183,0	10:44'09.868
26	10.128	19.791	45.042	39.795	24.340	2'19.096	184,6	11:08'09.438	17	9.954	19.591	46.064	41.045	25.311	2'21.965	186,2	10:46'31.833
105 Lelli Fabrizio (2'14.577)																	
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time									
1	12.145	21.529	45.811	41.818	23.755	2'25.058	153,0	10:08'22.925									
2	9.807	19.498	45.867	39.158	23.248	2'17.578	188,1	10:10'40.503									
3	9.805	19.522	44.390	38.765	23.373	2'15.855	185,2	10:12'56.358									
4	9.801	19.347	43.718	38.913	23.639	2'15.418	186,5	10:15'11.776									
5	9.723	19.329	44.318	38.391	23.389	2'15.150	185,9	10:17'26.926									
6	9.764	19.398	43.675	38.504	23.236	2'14.577	185,6	10:19'41.503									
7	9.680	19.286	44.215	39.134	23.280	2'15.595	186,2	10:21'57.098									
8	9.693	19.292	44.715	39.856	24.090	2'17.646	187,5	10:24'14.744									
9	9.723	19.393	44.131	40.870	23.300	2'17.417	185,9	10:26'32.161									
10	9.638	19.136	43.761	39.188	23.165	2'14.888	191,5	10:28'47.049									
11	9.731	19.285	44.186	39.528	23.516	2'16.246	188,1	10:31'03.295									
12	9.751	19.527	43.909	38.582	23.344	2'15.113	189,1	10:33'18.408									
13	9.814	19.183	44.577	38.681	23.677	2'26.932	185,2	10:35'45.340									
14	9.971	19.365	44.435	39.430	23.962	2'17.163	182,7	10:38'02.503									
15	9.796	19.424	44.725	39.573	2'05.777	3'59.295 P	185,9	10:42'01.798									
16	9.495	21.630	46.085	39.747	23.873	2'20.830 P	128,0	10:44'22.628									
17	9.806	20.277	46.978	40.586	24.279	2'21.926	186,5	10:46'44.554									
18	9.933	20.045	45.201	40.489	24.238	2'19.906	184,6	10:49'04.460									
19	9.986	19.862	45.792	40.591	23.843	2'20.074	186,8	10:51'24.534									
20	10.018	20.956	52.012	49.305	2'23.612	4'35.903 P	181,5	10:56'00.437									
121 Ficht Matthias (2'16.385)																	
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time									
1	13.739	24.698	51.585	43.038	24.765	2'37.825	140,5	10:08'35.692									
2	10.182	21.992	48.754	41.476	24.049	2'26.453	170,4	10:11'02.145									
3	9.987	20.226	46.697	40.466	23.350	2'20.726	187,8	10:13'22.871									
4	9.587	19.575	45.135	39.888	23.567	2'17.752	192,8	10:15'40.623									
5	9.669	19.853	45.157	40.419	23.226	2'18.324	193,5	10:17'58.947									
6	9.654	20.544	44.825	39.803	23.668	2'18.494	190,8	10:20'17.441									
7	9.719	19.609	44.397	39.749	23.269	2'16.743	190,8	10:22'34.184									
8	9.575	19.747	44.779	39.659	23.307	2'17.067	193,5	10:24'51.251									
9	9.651	19.710	44.434	39.714	23.184	2'16.693	191,5	10:27'07.944									
10	9.685	19.564	44.771	40.180	23.643	2'17.843	190,5	10:29'25.787									
11	9.629	19.478	44.413	39.594	23.271	2'16.385	192,1	10:31'42.172									
12	9.663	19.843	44.833	39.791	23.352	2'17.482	189,8	10:33'59.654									
13	9.520	19.953	45.443	39.621	23.313	2'17.850	194,6	10:36'17.504									
14	9.486	19.621	45.269	39.109	23.097	2'16.582	193,9	10:38'34.086									
15	9.548	19.909	44.120	39.739	2'06.133	3'59.449 P	189,1	10:42'33.535									
16	9.654	21.916	44.536	40.045	23.668	2'19.819 P	134,2	10:44'53.354									
17	9.442	19.469	44.990	40.059	23.574	2'17.534	194,6	10:47'10.888									
18	9.784	19.882	45.841	40.258	23.909	2'19.674	187,5	10:49'30.562									
19	9.646	19.883	44.875	39.813	23.564	2'17.781	190,1	10:51'48.343									
20	9.754	19.971	45.181	40.416	23.648	2'18.970	188,5	10:54'07.313									
21	9.712	19.603	45.123	40.186	23.651	2'18.275	188,5	10:56'25.588									
22	9.772	19.711	45.505	40.442	23.444	2'18.874	187,5	10:58'44.462									
23	9.792	19.955	45.382	40.076	23.341	2'18.546	188,1	11:01'03.008									
24	9.690	19.915	45.441	40.491	23.454	2'18.991	188,8	11:03'21.999									
25	9.857	20.107	45.313	40.746	23.600	2'19.623	183,4	11:05'41.622									
26	9.923	20.043	45.171	40.642	24.662	2'20.441	184,9	11:08'02.063									
106 AB Motorsport (40'39.999)																	
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time									
1	12.422	22.522	45.700	39.226	23.968	2'23.838 P	153,7	10:08'21.705									
112 Vos Michael (2'14.256)																	
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time									
1	11.971	22.400	45.532	39.538	24.588	2'24.029	157,5	10:08'21.896									
2	9.216	19.785	45.324	38.578	23.420	2'16.323	194,2	10:10'38.219									
3	9.431	19.767	45.458	38.569	23.276	2'16.501	189,1	10:12'54.720									
4	9.409	19.520	44.088	39.642	23.421	2'16.080	194,2	10:15'10.800									
5	9.333	19.489	44.110	38.744	23.195	2'14.871	195,3	10:17'25.671									
6	9.300	19.353	44.163	38.838	23.213	2'14.867	198,9	10:19'40.538									
7	9.320	19.565	44.845	38.706	23.340	2'15.776	195,6	10:21'56.314									
8	9.374	19.642	45.152	38.724	24.935	2'17.827	189,5	10:24'14.141									
9	9.371	19.506	44.646	39.754	23.682	2'16.959	192,5	10:26'31.100									
10	9.384	19.380	44.348	38.465	23.320	2'14.897	196,0	10:28'45.997									
11	9.331	19.543	44.094	38.592	23.296	2'14.856	193,9	10:31'00.853									
12	9.358	19.332	44.397	38.321	23.036	2'14.444	192,5	10:33'15.297									
13	9.304	19.622	44.009	38.445	23.497	2'14.877	192,1	10:35'30.174									
14	9.312	19.151	44.449	39.927	23.454	2'16.293	201,1	10:37'46.467									
15	9.311	19.449	44.585	39.161	2'02.797	3'55.303 P	192,7	10:41'41.770									
16	8.657	20.096	44.505	39.447	24.536	2'17.241 P	140,8	10:43'59.011									
17	9.317	19.254	44.533	38.485	23.383	2'14.972	198,5	10:46'13.983									
18	9.211	20.367	44.301	38.669	23.612	2'16.160	186,8	10:48'30.143									
19	9.271	19.634	44.260	38.119	23.099	2'14.383	193,2	10:50'44.526									
20	9.269	19.170	44.014	38.787	23.105	2'14.345	195,6	10:52'58.871									
21	9.283	19.380	44.533	38.517	23.355	2'15.068	193,2	10:55'13.939									
22	9.278	19.416	43.890	38.598	23.074	2'14.256	193,9	10:57'28.195									
23	9.286	19.353	44.498	38.893	23.249	2'15.279	194,2	10:59'43.474									
24	9.319	19.458	44.312	39.653	23.002	2'15.744	190,8	11:01'59.218									
25	9.594	19.815	44.767	39.181	23.419	2'16.776	172,5	11:04'15.994									
26	9.357	20.001	44.847	39.489	24.066	2'17.760	190,8	11:06'33.754									
119 Wunderlich Franz (2'14.201)																	
Giro	Seg. 1	Seg. 2	Seg. 3	Seg. 4	Seg. 5	T. Giro	km/h	Local Time									
1	11.304	22.036	45.958	39.884	23.773	2'22.955	153,2	10:08'20.822									
2	9.299	20.687	50.823	40.476	23.020	2'24.305	190,1	10:10'45.127									
3	9.409	19.518	45.471	38.904	24.331	2'17.633	202,2	10:13'02.760									
4	9.648	20.220	44.														



Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Peroni Race Weekend, 14-15-16 Settembre 2018

Alfa Revival Cup - Analisi Tempi Gara

Start at 10:05'57.867

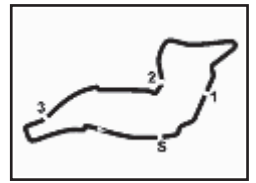
2	10.374	22.482	48.014	43.283	25.079	2'29.232	157,5	10:11'03.713
3	10.256	21.613	47.740	41.963	24.932	2'26.504	158,9	10:13'30.217
4	10.178	20.883	47.004	41.750	25.061	2'24.876	174,8	10:15'55.093
5	10.221	20.946	46.750	41.779	24.815	2'24.511	175,9	10:18'19.604
6	10.253	21.274	47.347	42.085	25.184	2'26.143	164,2	10:20'45.747
7	10.204	20.760	46.983	42.078	24.708	2'24.733	177,3	10:23'10.480
8	10.205	20.619	46.931	41.630	24.724	2'24.109	169,0	10:25'34.589
9	10.233	20.976	48.194	41.377	24.650	2'25.430	166,9	10:28'00.019
10	10.126	20.817	46.783	41.990	2'11.939	4'11.655 P	163,9	10:32'11.674
11	10.503	25.601	48.606	41.496	24.343	2'30.549 P	127,9	10:34'42.223
12	10.173	20.319	46.244	40.984	24.052	2'21.772	178,8	10:37'03.995
13	10.127	20.116	46.198	40.918	24.362	2'21.721	181,5	10:39'25.716
14	10.074	20.483	46.054	40.529	24.237	2'21.377	181,5	10:41'47.093
15	10.072	20.141	46.892	41.285	24.359	2'22.749	182,7	10:44'09.842
16	10.354	21.018	46.503	40.172	24.114	2'22.161	177,1	10:46'32.003
17	10.370	20.347	46.254	40.327	23.982	2'21.280	174,5	10:48'53.283
18	10.229	20.133	46.091	39.886	24.634	2'20.973	178,8	10:51'14.256
19	10.156	19.817	46.352	39.717	23.688	2'19.730	183,4	10:53'33.986
20	10.025	20.353	48.270	41.091	24.314	2'24.053	187,2	10:55'58.039
21	10.182	19.807	45.545	40.708	23.715	2'19.957	184,3	10:58'17.996
22	10.009	19.551	45.228	40.030	23.848	2'18.666	188,5	11:00'36.662
23	10.079	20.000	45.213	39.791	23.885	2'18.968	188,5	11:02'55.630
24	10.006	19.689	45.301	39.320	24.056	2'18.372	188,8	11:05'14.002
25	10.099	19.790	45.271	39.520	23.777	2'18.457	186,5	11:07'32.459

146 Cassetti Burchi Alessandro (2'25.301)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	17.408	26.410	51.649	43.569	25.851	2'44.887	132,4	10:08'42.754
2	10.226	22.687	49.111	42.449	25.653	2'30.126	165,9	10:11'12.880
3	10.115	22.309	48.838	42.016	25.658	2'28.936	167,5	10:13'41.816
4	10.178	21.931	48.320	41.711	25.531	2'27.671	169,6	10:16'09.487
5	10.082	21.279	48.020	42.169	25.127	2'26.677	184,3	10:18'36.164
6	9.973	21.253	47.461	41.474	25.140	2'25.301	184,0	10:21'01.465
7	10.004	21.420	47.426	41.812	2'25.963	4'26.625 P	175,3	10:25'28.090

150 Mazzuoli Bruno (2'11.197)

Giro	Seq. 1	Seq. 2	Seq. 3	Seq. 4	Seq. 5	T. Giro	km/h	Local Time
1	10.247	20.576	44.005	37.421	22.701	2'14.950 P	161,5	10:08'12.817
2	8.904	19.096	43.205	37.221	22.839	2'11.265	209,2	10:10'24.082
3	8.978	18.997	43.461	37.017	22.744	2'11.197	209,7	10:12'35.279
4	8.955	18.725	42.796	36.778	43.049	2'30.303	211,7	10:15'05.582
5	9.510	19.739	44.437	39.141	23.116	2'15.943	194,6	10:17'21.525
6	9.097	19.595	44.323	38.116	23.150	2'14.281	196,0	10:19'35.806
7	9.060	18.988	43.747	37.753	23.006	2'12.554	209,2	10:21'48.360
8	9.013	19.078	43.669	37.417	23.194	2'12.371	210,9	10:24'00.731
9	9.126	19.275	44.021	38.143	23.211	2'13.776	209,7	10:26'14.507
10	9.101	19.374	44.458	37.945	23.729	2'14.607	198,9	10:28'29.114
11	9.180	19.595	43.935	38.513	2'08.569	3'59.792 P	203,3	10:32'28.906
12	8.944	22.621	45.304	40.281	24.140	2'21.290 P	141,4	10:34'50.196
13	9.229	20.746	44.845	38.882	23.838	2'17.540	183,4	10:37'07.736
14	9.139	20.247	44.322	38.795	23.659	2'16.162	202,6	10:39'23.898
15	9.252	19.950	44.961	38.882	23.562	2'16.607	205,7	10:41'40.505
16	9.091	20.054	44.398	39.089	23.586	2'16.218	205,7	10:43'56.723
17	9.055	19.481	45.266	39.358	23.831	2'16.991	211,7	10:46'13.714
18	9.191	20.556	45.168	38.698	24.138	2'17.751	194,2	10:48'31.465
19	9.189	20.176	44.776	38.685	23.382	2'16.208	200,0	10:50'47.673
20	9.184	20.458	44.653	39.015	23.454	2'16.764	186,8	10:53'04.437
21	9.189	20.101	44.305	38.777	23.571	2'15.943	194,6	10:55'20.380
22	9.245	20.572	44.058	38.594	24.097	2'16.566	188,8	10:57'36.946
23	9.171	20.814	44.432	39.293	23.688	2'17.398	202,6	10:59'54.344
24	9.177	20.171	44.836	40.337	23.639	2'18.160	203,3	11:02'12.504
25	9.158	19.833	44.749	39.306	23.652	2'16.698	198,1	11:04'29.202
26	9.342	20.600	44.808	38.843	23.491	2'17.084	185,2	11:06'46.286



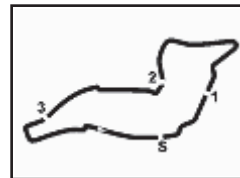
Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

Peroni Race Weekend, 14-15-16 Settembre 2018

Alfa Revival Cup - Contagiri Gara

		Giro																										
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
1	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141	141
2	88	150	150	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	88	105	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88
3	150	88	100	88	88	88	88	88	88	88	88	88	88	100	141	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
4	99	100	88	99	99	99	99	99	99	99	99	112	112	112	88	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99	99
5	100	99	99	150	150	150	150	150	150	150	150	119	105	105	32	32	150	150	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112
6	96	112	112	112	112	112	112	112	112	112	112	105	40	32	100	59	112	112	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
7	119	105	105	105	105	105	105	105	105	105	105	40	32	16	99	150	119	119	119	119	119	119	119	32	32	32	32	32
8	106	40	119	119	119	119	119	119	119	119	119	32	16	99	16	112	105	105	105	105	32	32	121	121	121	121	121	121
9	112	119	40	40	40	40	40	40	40	40	40	16	96	96	121	119	40	40	32	32	121	121	103	103	103	103	103	
10	105	30	32	32	32	32	32	32	32	32	32	96	121	121	96	105	32	32	40	121	103	103	98	98	98	98	98	
11	30	32	30	16	16	16	16	16	16	16	16	121	99	30	59	40	121	121	121	40	40	98	16	16	16	16	16	
12	103	16	16	30	30	30	30	96	96	96	96	99	30	59	150	16	16	16	103	16	16	40	40	43	43	43	43	
13	32	96	96	96	96	96	96	30	30	121	30	36	150	119	121	96	103	103	16	98	40	43	43	40	36	36	36	
14	40	36	36	36	36	103	103	121	121	30	36	59	119	40	96	103	98	98	98	43	43	36	36	36	40	40	40	
15	36	103	103	103	103	121	121	103	103	98	59	150	62	103	103	98	36	36	43	36	36	59	59	144	144	144	144	
16	16	59	59	59	59	59	59	98	98	36	69	119	40	98	98	36	43	43	36	59	59	69	69	69	69	69	69	
17	59	69	69	69	121	98	98	36	36	59	150	62	103	36	36	43	59	59	59	69	69	144	144	69	69	69	69	
18	69	27	27	27	69	27	36	59	59	43	62	103	98	43	43	59	69	69	69	144	144	81	81	81	81	81	81	
19	144	43	43	121	27	36	27	43	43	69	58	98	36	30	69	30	30	30	30	81	62	62	62	62	62	62	62	
20	43	121	121	43	98	69	43	69	69	62	103	43	43	69	69	30	144	144	144	105	62	22	22	22	22	22	22	
21	27	144	98	98	43	43	69	144	144	58	60	69	69	62	62	62	62	81	81	81	81	22	58	58	58	58	58	
22	121	98	144	144	144	144	144	81	81	60	98	81	81	81	144	144	144	62	62	62	62	58	60	60	60	60	60	
23	63	63	63	63	81	81	62	62	62	103	43	144	144	144	81	81	22	22	22	22	22	60	57	57	57	57	57	
24	98	81	81	81	62	62	81	58	58	57	81	58	22	22	22	22	60	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	
25	60	60	62	62	60	60	60	60	60	81	144	22	60	60	60	60	60	58	60	60	60	20	20	20	20	20	20	
26	81	22	60	60	58	146	58	22	22	144	22	60	58	58	58	58	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	
27	22	62	58	58	146	58	22	57	57	22	57	57	57	57	57	57	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
28	58	58	146	146	22	22	57	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
29	62	146	57	11	57	57	146	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
30	146	57	11	22	11	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
31	57	11	22	57	20	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	
32	11	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	
33	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	20	

Final Result		
1	141	ARNALDI R. 27 Giri
2	88	GUERRA M. 14.615
3	100	KÖRBER M. 33.518
4	99	GROHMANN G. 38.155
5	112	VOS M. 1 Giro
6	150	MAZZUOLI B. 1 Giro
7	32	RIZZO S. 1 Giro
8	121	FICHT M. 1 Giro
9	103	WINKLER C. 1 Giro
10	98	ZWEIFLER W. 1 Giro
11	16	SERIO G. 1 Giro
12	43	CORBELLINI G. 2 Giri
13	36	ONDRAK C. 2 Giri
14	40	ERLICH M. 2 Giri
15	144	'BLU MAX' 2 Giri
16	69	BARTOLUCCI U. 2 Giri
17	59	SILVESTRINI P. 2 Giri
18	81	MAGONIO A. 2 Giri
19	62	GIMIGNANI F. 2 Giri
20	22	KÖRBER F. 3 Giri
21	58	ZADOTTI F. 3 Giri
22	60	FABBRINI C. 3 Giri
23	57	RAIMONDI R. 4 Giri
24	119	WUNDERLICH F. 6 Giri
25	20	GIOVANNINI G. 6 Giri
26	30	ZAMUNER F. 7 Giri
27	105	LELLI L. 7 Giri
28	11	LUDWIG E. 8 Giri
RIT 96	SCALINI L.	11 Giri
RIT 27	LUDWIG J.	20 Giri
RIT 146	GALLI L.	20 Giri
RIT 63	MERCATALI L.	23 Giri
RIT 106	CHIARAMONTE B. R.	26 Giri



Peroni Race Weekend, 14-15-16 Settembre 2018

Alfa Revival Cup - Velocità Gara

Enzo e Dino Ferrari 4.909 m

CLASSIFICA

1	141 ARNALDI ROBERTO	GTAM Gr. 5 1976	Giri 27
2	88 AB MOTORSPORT	GTAM 1971	14.615
3	100 KÖORBER MATHIAS	GTAM 1970	33.518
4	99 GROHMANN GERALD	GTAM 1970	38.155
5	112 VOS MICHAEL	GTAM 1971	1 Giro
6	150 MAZZUOLI BRUNO	Alfetta GT6 1981	1 Giro
7	32 RIZZO SALVATORE	Giulia Sprint GTA 1965	1 Giro
8	121 FICHT MATTHIAS	GTAM 1971	1 Giro
9	103 WINKLER BERND	GTAM 1971	1 Giro
10	98 ZWEIFLER WOLF	GTAM 1970	1 Giro
11	16 SERIO GIOVANNI	Giulia Sprint GTA 1965	1 Giro
12	43 CORBELLINI GIACOMO	Giulia Sprint GTV Gr.5 1967	2 Giri
13	36 ONDRAK CHRISTIAN	GT 1300 Junior 1971	2 Giri
14	40 ERLICH MICHAEL	Giulia Sprint GTA 1965	2 Giri
15	144 DE BEAUMONT FABIO	GTV 2000 Gr.5 1981	2 Giri
16	69 BARTOLUCCI UMBERTO	GTV 2000 1972	2 Giri
17	59 VERGA GIOVANNI	GT Veloce 2000 1972	2 Giri
18	81 OLIVA ANDREA	GT Veloce 2000 1971	2 Giri
19	62 GIMIGNANI FABIO	GT Veloce 2000 1971	2 Giri
20	22 KÖRBER FABIAN	Giulia Ti Super 1965	3 Giri
21	58 LIBERATORE FRANCESCO	GT Veloce 2000 1974	3 Giri
22	60 FABBRINI CARLO	GT Veloce 2000 1971	3 Giri
23	57 LONARDI ROBERTO	GT Veloce 2000 1971	4 Giri
24	119 WUNDERLICH FRANZ	GTAM 1971	6 Giri
25	20 MILLA MARCO	Giulietta Ti 1961	6 Giri
26	30 BETTATI MASSIMILIANO	GT 1300 Junior 1971	7 Giri
27	105 LELLI FABRIZIO	GTAM 1969	7 Giri
28	11 LUDWIG EVELIN	Giulia Ti Super 1965	8 Giri
RIT	96 SCALINI LUIGI	GTAM 1970	11 Giri
RIT	27 LUDWIG JÜRGEN	Giulia Sprint GTA 1965	20 Giri
RIT	146 CASSETTI BURCHI ALESSANDR	Alfetta GT America 1981	20 Giri
RIT	63 MERCATALI LUIGI	GT Veloce 2000 1973	23 Giri
RIT	106 AB MOTORSPORT	Giulia Sprint GTA Gr.4 1968	26 Giri

SPEED

1	141 ARNALDI ROBERTO	GTAM Gr. 5 1976	212,5
2	150 MAZZUOLI BRUNO	Alfetta GT6 1981	211,7
3	100 KÖORBER MATHIAS	GTAM 1970	208,8
4	99 GROHMANN GERALD	GTAM 1970	206,5
5	88 AB MOTORSPORT	GTAM 1971	204,1
6	119 WUNDERLICH FRANZ	GTAM 1971	202,2
7	112 VOS MICHAEL	GTAM 1971	201,1
8	16 SERIO GIOVANNI	Giulia Sprint GTA 1965	199,2
9	96 SCALINI LUIGI	GTAM 1970	199,2
10	40 ERLICH MICHAEL	Giulia Sprint GTA 1965	197,0
11	98 ZWEIFLER WOLF	GTAM 1970	195,6
12	121 FICHT MATTHIAS	GTAM 1971	194,6
13	69 BARTOLUCCI UMBERTO	GTV 2000 1972	194,2
14	106 AB MOTORSPORT	Giulia Sprint GTA Gr.4 1968	192,5
15	27 LUDWIG JÜRGEN	Giulia Sprint GTA 1965	192,5
16	105 LELLI FABRIZIO	GTAM 1969	191,5
17	32 RIZZO SALVATORE	Giulia Sprint GTA 1965	190,5
18	36 ONDRAK CHRISTIAN	GT 1300 Junior 1971	189,5
19	144 DE BEAUMONT FABIO	GTV 2000 Gr.5 1981	188,8
20	30 BETTATI MASSIMILIANO	GT 1300 Junior 1971	187,5
21	63 MERCATALI LUIGI	GT Veloce 2000 1973	186,2
22	59 VERGA GIOVANNI	GT Veloce 2000 1972	185,9
23	103 WINKLER BERND	GTAM 1971	185,9
24	81 OLIVA ANDREA	GT Veloce 2000 1971	185,6
25	62 GIMIGNANI FABIO	GT Veloce 2000 1971	185,2
26	60 FABBRINI CARLO	GT Veloce 2000 1971	184,6
27	146 CASSETTI BURCHI ALESSAN	Alfetta GT America 1981	184,3
28	58 LIBERATORE FRANCESCO	GT Veloce 2000 1974	181,5
29	22 KÖRBER FABIAN	Giulia Ti Super 1965	179,1
30	43 CORBELLINI GIACOMO	Giulia Sprint GTV Gr.5 1967	178,5
31	57 LONARDI ROBERTO	GT Veloce 2000 1971	177,3
32	11 LUDWIG EVELIN	Giulia Ti Super 1965	167,5
33	20 MILLA MARCO	Giulietta Ti 1961	156,3

SEG. 1

1	141 ARNALDI ROBER	8.898
2	150 MAZZUOLI BRUN	8.904
3	100 KÖORBER MATH	9.038
4	99 GROHMANN GE	9.209
5	112 VOS MICHAEL	9.211
6	88 AB MOTORSPOR	9.217
7	96 SCALINI LUIGI	9.273
8	119 WUNDERLICH F	9.299
9	40 ERLICH MICHA	9.382
10	121 FICHT MATTHIAS	9.442
11	16 SERIO GIOVANN	9.511
12	98 ZWEIFLER WOL	9.546
13	105 LELLI FABRIZIO	9.638
14	106 AB MOTORSPOR	9.670
15	32 RIZZO SALVATO	9.722
16	69 BARTOLUCCI UM	9.737
17	27 LUDWIG JÜRGE	9.741
18	146 CASSETTI BURC	9.973
19	36 ONDRAK CHRIS	9.974
20	30 BETTATI MASSIM	9.988
21	63 MERCATALI LUIG	9.996
22	144 DE BEAUMONT F	10.006
23	103 WINKLER BERN	10.052
24	59 VERGA GIOVANN	10.057
25	62 GIMIGNANI FABI	10.138
26	81 OLIVA ANDREA	10.171
27	22 KÖRBER FABIAN	10.254
28	60 FABBRINI CARLO	10.339
29	11 LUDWIG EVELIN	10.394
30	43 CORBELLINI GIA	10.425
31	58 LIBERATORE FR	10.443
32	57 LONARDI ROBER	10.678
33	20 MILLA MARCO	12.078

SEG. 2

1	88 AB MOTORSPOR	18.067
2	100 KÖORBER MATH	18.338
3	141 ARNALDI ROBER	18.391
4	99 GROHMANN GE	18.611
5	150 MAZZUOLI BRUN	18.725
6	119 WUNDERLICH F	19.001
7	105 LELLI FABRIZIO	19.136
8	112 VOS MICHAEL	19.151
9	121 FICHT MATTHIAS	19.469
10	36 ONDRAK CHRIS	19.533
11	103 WINKLER BERN	19.551
12	144 DE BEAUMONT F	19.551
13	32 RIZZO SALVATO	19.572
14	98 ZWEIFLER WOL	19.665
15	40 ERLICH MICHA	19.678
16	16 SERIO GIOVANN	19.721
17	96 SCALINI LUIGI	19.829
18	43 CORBELLINI GIA	19.889
19	69 BARTOLUCCI UM	19.913
20	30 BETTATI MASSIM	19.920
21	59 VERGA GIOVANN	19.970
22	106 AB MOTORSPOR	20.013
23	27 LUDWIG JÜRGE	20.025
24	81 OLIVA ANDREA	20.197
25	62 GIMIGNANI FABI	20.461
26	22 KÖRBER FABIAN	20.493
27	58 LIBERATORE FR	20.748
28	60 FABBRINI CARLO	20.795
29	63 MERCATALI LUIG	20.998
30	57 LONARDI ROBER	21.185
31	146 CASSETTI BURC	21.253
32	11 LUDWIG EVELIN	21.801
33	20 MILLA MARCO	23.901

SEG. 3

1	99 GROHMANN GE	41.859
2	88 AB MOTORSPOR	41.888
3	141 ARNALDI ROBER	42.059
4	100 KÖORBER MATH	42.711
5	150 MAZZUOLI BRUN	42.796
6	119 WUNDERLICH F	43.617
7	105 LELLI FABRIZIO	43.675
8	112 VOS MICHAEL	43.890
9	121 FICHT MATTHIAS	44.120
10	32 RIZZO SALVATO	44.415
11	103 WINKLER BERN	44.415
12	36 ONDRAK CHRIS	44.460
13	40 ERLICH MICHA	44.479
14	16 SERIO GIOVANN	44.559
15	96 SCALINI LUIGI	44.843
16	30 BETTATI MASSIM	44.884
17	98 ZWEIFLER WOL	44.889
18	43 CORBELLINI GIA	45.199
19	144 DE BEAUMONT F	45.213
20	106 AB MOTORSPOR	45.700
21	27 LUDWIG JÜRGE	45.903
22	59 VERGA GIOVANN	45.907
23	69 BARTOLUCCI UM	46.009
24	81 OLIVA ANDREA	46.485
25	62 GIMIGNANI FABI	46.727
26	63 MERCATALI LUIG	46.937
27	22 KÖRBER FABIAN	47.018
28	60 FABBRINI CARLO	47.364
29	58 LIBERATORE FR	47.401
30	146 CASSETTI BURC	47.426
31	57 LONARDI ROBER	47.920
32	11 LUDWIG EVELIN	49.049
33	20 MILLA MARCO	54.368

SEG. 4

1	141 ARNALDI ROBER	36.489
2	100 KÖORBER MATH	36.627
3	88 AB MOTORSPOR	36.699
4	150 MAZZUOLI BRUN	36.778
5	99 GROHMANN GE	37.255
6	112 VOS MICHAEL	38.119
7	105 LELLI FABRIZIO	38.391
8	119 WUNDERLICH F	38.444
9	32 RIZZO SALVATO	38.954
10	40 ERLICH MICHA	39.047
11	121 FICHT MATTHIAS	39.109
12	106 AB MOTORSPOR	39.226
13	103 WINKLER BERN	39.237
14	96 SCALINI LUIGI	39.241
15	144 DE BEAUMONT F	39.320
16	98 ZWEIFLER WOL	39.421
17	36 ONDRAK CHRIS	39.531
18	16 SERIO GIOVANN	39.637
19	30 BETTATI MASSIM	39.706
20	43 CORBELLINI GIA	39.740
21	27 LUDWIG JÜRGE	40.015
22	69 BARTOLUCCI UM	40.430
23	59 VERGA GIOVANN	40.638
24	62 GIMIGNANI FABI	40.737
25	81 OLIVA ANDREA	40.781
26	22 KÖRBER FABIAN	41.167
27	146 CASSETTI BURC	41.474
28	63 MERCATALI LUIG	41.592
29	60 FABBRINI CARLO	41.650
30	58 LIBERATORE FR	42.168
31	11 LUDWIG EVELIN	42.684
32	57 LONARDI ROBER	43.147
33	20 MILLA MARCO	47.964

SEG. 5

1	88 AB MOTORSPOR	22.159
2	100 KÖORBER MATH	22.177
3	141 ARNALDI ROBER	22.345
4	99 GROHMANN GE	22.381
5	150 MAZZUOLI BRUN	22.701
6	119 WUNDERLICH F	22.836
7	112 VOS MICHAEL	23.002
8	98 ZWEIFLER WOL	23.030
9	121 FICHT MATTHIAS	23.097
10	105 LELLI FABRIZIO	23.165
11	32 RIZZO SALVATO	23.283
12	103 WINKLER BERN	23.400
13	16 SERIO GIOVANN	23.401
14	96 SCALINI LUIGI	23.417
15	40 ERLICH MICHA	23.438
16	30 BETTATI MASSIM	23.447
17	36 ONDRAK CHRIS	23.605
18	144 DE BEAUMONT F	23.688
19	43 CORBELLINI GIA	23.873
20	106 AB MOTORSPOR	23.968
21	27 LUDWIG JÜRGE	24.094
22	59 VERGA GIOVANN	24.131
23	69 BARTOLUCCI UM	24.131
24	62 GIMIGNANI FABI	24.762
25	63 MERCATALI LUIG	24.768
26	81 OLIVA ANDREA	24.847
27	58 LIBERATORE FR	25.056
28	146 CASSETTI BURC	25.127
29	22 KÖRBER FABIAN	25.158
30	60 FABBRINI CARLO	25.353
31	11 LUDWIG EVELIN	25.595
32	57 LONARDI ROBER	25.669
33	20 MILLA MARCO	28.494